

Allt inför sommarens bilsemester!

En tidning från
Motormännens
Riksförbund
● motormannen.se
Pris: 69 kr



Nr 5—2018



MOTOR

SÖL vind

Öppna upp
**TEST AV
TRE HETA
CABBAR**

10×kaféer
**SVERIGES
BÄSTA FIK
KORADE**

Stort test!
**HÄR ÄR BÄSTA
ELCYKLARNA**

Vi guidar till:
**15 HÄRLIGA
SOMMAR-
UTFLYKTER**



ÖCH RATTEN

Tillfälligt avbrott

Välkommen till det första helt digitala numret av *Motor!* Vi har valt att göra ett av våra åtta nummer helt digitalt, för att visa vad det kan ge för möjligheter. Både för oss som kan jobba mer flexibelt med tidningen, för er läsare som får mer innehåll och interaktivt material samt för miljön som skonas när vi inte trycker och distribuerar den här utgåvan.

Du som medlem i Motormännen kommer naturligtvis att få den tryckta tidningen hemskickad även i fortsättningen, det är bara detta sommarnummer som är digitalt. Men du vet väl att alla nummer, vare sig de trycks eller ej går att läsa digitalt på *motormannen.se*?

Ta med dig din läsplatta på bilsemestern i sommar! Vi har massor med tips på roliga dagsutflykter i Sverige. Vi berättar även vad du bör tänka på innan du ger dig ut på vägarna. Vilka vägar som är drabbade av stora vägarbeten och hur du kör säkert i sommartrafiken. Bli du sugen på en kopp kaffe vet du var du ska stanna när du har läst vårt kaffetest. Är det så att du inte ska ut och köra en massa bil i sommar rekommenderar vi dig att sjunka ner i hängmattan och läsa vårt test av tre cabrioletter så att du kan drömma dig bort. Eller varför inte en eldriven mountainbike? Som du märker är vårt sommarnummer sprängfyllt med rolig och inspirerande läsning.

Ha en fin sommar så ses vi i din brevlåda i början på september igen!

Trevlig läsning! /Redaktionen

Tipsa en kompis om Motormännen!

Har du en kompis som du tror är intresserad av Motormännen? I så fall kan du skicka en inbjudan till att kostnadsfritt läsa årets digitala sommarnummer, klicka [här](#)!

Viltfaran

Så här i början av sommaren är det ökad risk för viltolyckor i trafiken eftersom älgar och rådjur stöter bort sina fjolårskalvar. Antalet viltolyckor har ökat med över 30 procent under de senaste sju åren. Under 2017 inträffade 61000 kollisioner med vilda djur. Checklista: Det här gäller vid viltolycka, klicka [här](#).



FACEBOOK
facebook.com/motormannenriks



TWITTER
twitter.com/motormannenriks



INSTAGRAM
instagram.com/tidningenmotor

Motormännen

Telefon: 020-21 11 11
E-post: service@motormannen.se
Webbadress: motormannen.se
Postadress: Motormännens Riksförbund, Box 49163, 100 29 Stockholm
Organisationsnummer: 802002-3498
Medlemskap: 445 kr/år (ordinarie medlem) 595 kr/år (familjmedlemskap)

M Försäkring

Telefon: 077-440 60 61
E-post: m-forsakring@motormannen.se
Postadress: M Försäkring, Box 4916, 840 70 Hammarstrand

Redaktionen

Produktion: Content Innovation (Ci.se), motor@ci.se
Chefredaktör: Erik Trulsson, erik.trulsson@ci.se
Redaktör: Jonathan Leijonberg
Ansvarig utgivare: Heléne Lilja
Projektledare Motormännen: Mikael Bokström, mikael.bokstrom@motormannen.se
Tryck: Eversfrank Group
Omslagsfoto: visitdenmark.com

Annonser

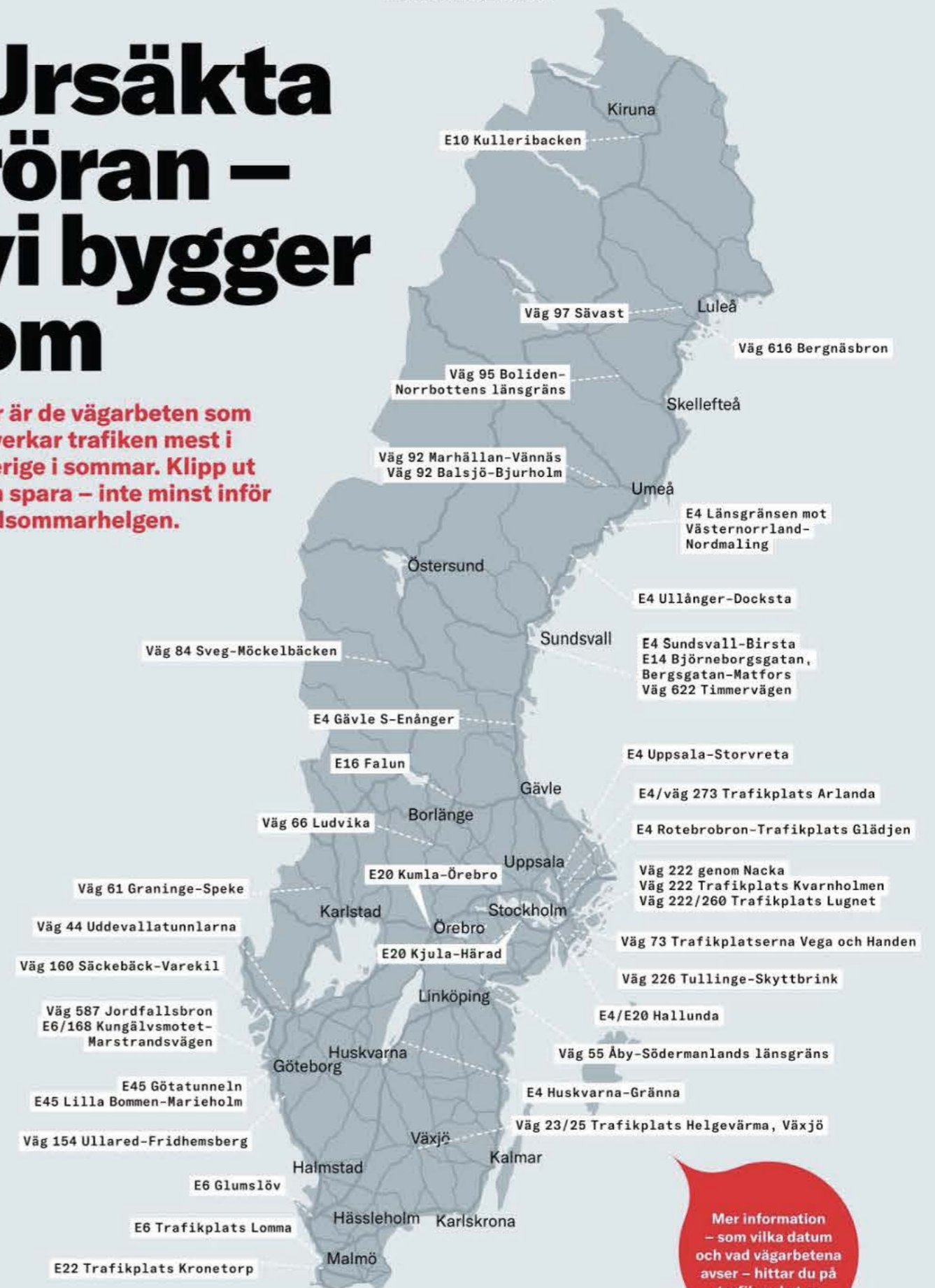
Annonser: Sousie Saboh, sousie.saboh@mediakraft.se
Telefon: 08-23 45 37
Webbadress: Mediakraft.se
Mediakraft Svenska AB
Österlånggatan 43
111 31 Stockholm
TS-kontrollerad upplaga 112800 exemplar. Deltar i Orvesto Konsument, SIFO Research International.

För mer Motormännen varje dag

Följ oss året runt i våra digitala kanaler!

Ursäktaröran – vi bygger om

Här är de vägarbeten som påverkar trafiken mest i Sverige i sommar. Klipp ut och spara – inte minst inför midsommarhelgen.



Mer information – som vilka datum och vad vägarbetena avser – hittar du på trafikverket.se

VÄGEN TILL LÖNSAMHET & TILLVÄXT

Just nu! Di Digitalt
**49kr i 3 mån. Läs mer
och beställ här »**

Di

EN DEL AV DIN
FRAMGÅNG

Motors miljömärkning

Det finns egentligen inga bilar som är helt miljövänliga. De påverkar alla miljön mer eller mindre negativt, både när de tillverkas och när de används. Men för att guida dig så att du kan göra ett bilval som belastar vår miljö med så lite farliga utsläpp som möjligt har vi tagit fram Motors miljömärkning. I den tar vi främst hänsyn till bilens teknik och utsläpp. Betygsättningen tar i dagsläget inte hänsyn till bilens tillverkningsprocess, utan vi kommer att utreda denna miljöpåverkan i separata reportage. Miljömärkningen består av följande fyra steg:



Bilar som går på fossila bränslen utan någon särskild utsläpps-effektiv teknik.



Bilar som har teknik för sänkta utsläpp. Snåla bilar med partikel-filter och elhybrider.



Bilar som går att köra med mycket låga utsläpp. Exempelvis laddhybrider, elbilar med räckviddsförlängare och bilar som går att köra på förnybart bränsle som biogas och HVO 100.



Bilar som bara går att köra helt utsläppsfritt som elbilar och bränslecellsbilar.

Opinion:
Hur tänker politikerna om miljözoner, vägunderhåll och trafikpoliser inför valet i höst? Vi frågade dem.

/s. 68



Test:
Under bar himmel! Vi testar tre underbara cabbar och berättar vilken man vill ha.

/s. 54

Provkörning:

Suzuki Swift Sport har blivit både snabbare och ännu lättare. /s. 13

Stort test:

Helt ute och cyklar? Här kommer sommarens stora elcykeltest. /s. 40



4. Redaktionen. Därför gör vi en helt digital tidning.

5. Guide. Vagarbeten som påverkar trafiken i Sverige i sommar.

7. Nyheter. Köpfest av bilar i Sverige och Rolls-Royces suv.

10. Namntävling. Hjälp Motormännen att byta namn.

11. Vi tycker. Heléne Lilja önskar en trevlig och säker sommar.

12. Erbjudanden. Rabatter för dig som är medlem i Motormännen.

13. Provkörning. Suzuki Swift Sport har fått högre komfort.

14. Provkörning. Vi kör nya kombi för folket, Volvo V60.

18. Prylguide. Prylar för en skönare och säkrare sommar.

20. Resa. Sveriges 15 somrigaste helgutflykter för hela familjen.

26. Guide. Så packar du bilen smartare inför bilsemestern.

28. 10-listan. Här är Sveriges bästa kaféer enligt White Guide.

31. Ett hundjobb. Så reser du bäst med människans bästa vän.

32. Biltest. Motor testar elbilarna för familjens allra minsta.

38. Experterna svarar. Frågor och svar som hör bilägandet till.

40. Test. Här är de tuffaste elcyklarna på marknaden just nu.

46. Kongress. Vi rapporterar från Motormännens kongress.

48. Kalender. Detta är på gång i de lokala klubbarna.

49. Guide. Så mycket skiljer sig drivmedelspriserna i Europa.

50. Kafetest. Baristen dricker kaffe på svenska bensinmackor.

53. Hej medlem! Jan Olof Cederström blev räddad i nöden.

54. Test. Vi testar sommarens skönaste cabrioletter.

60. Rapport. Våra vägombud rapporterar om vägkvaliteten.

61. Vägkvalitet. Motor listar Sveriges sämsta vägar.

62. Faror på väg. Så kör du säkrare på vägarna i sommar.

64. Resa. Motormännen tar bilen genom Norrbotten.

68. Opinion. Så resonerar politikerna om bilägande inför valet.

74. I backspegeln. Vi reser tillbaka i tiden.

75. Nästa nummer. Detta väntar i Motor nummer sex.



Gör en avstickare i sommar!

Det låter klyschigt men faktum är att vi har valt ut de allra bästa hotellupplevelserna under vårt tak. Finn ditt semesterboende hos oss.



Countryside
HOTELS SWEDEN

Start

FRAMVAGN → MOTOR nr 5-2018



På så många sekunder går estniska elbilen Nobe från noll till 100 kilometer i timmen.

5,9

TILLBAKA TILL FRAMTIDEN

Estniska Nobe är kärran som står bredbent med ena foten i 60-talets USA och den andra i framtiden, en framtid där den kommer att göra blygsamma ekologiska fotavtryck. Nobe är en kompakt lättviktsbil på tre hjul som drivs helt på el och går att uppdatera av köparen själv, allteftersom elbilsutvecklingen fortlöper. Vidare har den en vintagedoftande design som lär få huvuden att vändas. Produktionen pågår och finansieras med hjälp av så kallad crowdfunding, vilket innebär att de som tror på projektet kan förbeställa en bil för 100 000 kronor. Nobe kommer att ha en körsträcka på 220km och en maxhastighet på 120kmh. Den släpps troligen 2019 och ska kosta 299 000 kronor.

Foto Nobe

Motor nr 5-2018





Försäljningen av supermiljöbilar steg i april med 86 procent och utgör nu 6 procent av alla nyregistrerade bilar. Övriga bilar, menar många, eftersom bonus-malus inte införts än.

Köpfest av bilar i Sverige

→ **DET RÅDER KÖPFEST** av bilar i Sverige. Registreringen av nya bilar har i år ökat med en procent jämfört med samma period förra året – som redan var rekordhög. Anledningen tros bland annat vara det nya skattesystemet bonus-malus som infördes den 1 juli. Många köper nämligen den typ av bil som får en högre skatt när det nya skattesystemet införs.

Många har också gissat att försäljningen av elbilar och laddhybrider skulle gå ner under våren, för att sedan öka i och med bonus-malus, som ger elbilar och laddhybrider högre bonus. Men redan i april ökade registreringarna av supermiljöbilar med hela 86 procent, vilket gör att andelen supermiljöbilar utgör 6 procent av alla nyregistrerade bilar. Under samma månad förra året var siffran 4 procent. Att siffran stiger ytterligare efter att bonus-malus införts är sannolikt, enligt Mattias Bergman, vd för Bil Sweden.

– Enligt våra prognoser kommer andelen laddbara bilar att fortsätta öka under de kommande åren när över 100 nya laddbara modeller förväntas sättas på den svenska marknaden. I år räknar vi med att andelen laddbara bilar av nyregistreringarna kommer att uppgå till drygt 9 procent, och öka till ca 25 procent år 2021, säger Mattias Bergman.

Trögare går det för försäljningen av dieselbilar. I april låg andelen på 40 procent, att jämföra med samma månad förra året då siffran var 53 procent. Mycket mer torde andelen emellertid inte sjunka, tror Mattias Bergman.

– Minskningen av dieselandelen har sannolikt planat ut. ●

ROLLS-ROYCES LYXIGA SUV →

För några år sedan verkade det otänkbart att en lyxbilstillverkare skulle släppa en SUV, men i dag verkar alla vilja ha minst en i sitt program. Rolls-Royce är det senaste exemplet på detta. Cullinan är döpt efter den största diamant som någonsin hittats och är en uppvisning i luxuöst överflöd. Någon miljöbil handlar det i alla fall inte om. Under huven sitter en V12-motor på 571 hästar som drar 1,5 liter bensen per mil vid blandad körning. Förutom en megalyxig interiör av ljus läder, mörkt trä och detaljer i borsstat stål är Cullinan utrustad med "nödvändiga" tillbehör som champagnekyl i baksätet och en bagagelucka där det går att fälla ut bord och stolar. Priset ligger på ungefär tre miljoner kronor – i standardutförande. Eftersom Rolls-Royce sällan rullar ut bilar som inte har skraddarsyttts för köparen gissar vi att slutsumman kan sticka i väg ytterligare. Bara att börja spara, med andra ord. ●



Bil och musik hör ihop. Så tänkte vi när vi satte ihop vår spellista Motormännens sommarmusik 2018 på Spotify. 71 låtar som tar dig hela vägen från Stockholm till Markaryd med bilen full av skön musik!

Foto Johnér Bildbyrå

FRAMVAGN



Rolls-Royce ger sig in i SUV-segmentet med en uppvisning i lyx.

LÅGT INTRESSE FÖR LADDSTOLPAR

Sedan den 1 februari kan privatpersoner få upp till 10 000 kronor i bidrag för att installera en laddstolpe till sin elbil.

Men hittills har intresset varit svalt. Bara 200 ansökningar om bidrag har nått Naturvårdsverket, som har i uppdrag att utfärda premien. Siffran kan jämföras med bidraget till elcykelköp som lanserades samtidigt. Där har hela 15 000 personer ansökt om bidrag.

– Det är besvärande lågt. Vi vet inte om det beror på okunskap hos elbilsägarna eller något annat, men vi har en dialog just nu om hur vi ska kunna sprida den här informationen bättre, säger Tomas Hallqvist, chef på Naturvårdsverkets enhet för miljöbidrag, till lokaltidningen Mitt i.

Naturvårdsverket har budget för att bevilja 9 000 ansökningar per år från 2018 till 2020. Men enligt Hallqvist är det smart att söka bidrag så snart som möjligt.

– Det här kan ändras vid ett regeringsskifte. Allianspartierna har signalerat att stödet kan upphöra om de vinner. Så skynda att fynda, säger Tomas Hallqvist. ●



Foto Rolls-Royce, Polisen Linköping, Tesla



POLISENS SVAR PÅ TAL

Polisen i Linköping har publicerat ett hyllat inlägg på sin Facebook-sida. I inlägget finns en bifogad bild på en lapp som bilägaren klämt fast under den övergivna bilens vindrutetorkare. På lappen står det: "Hej! Hämtar bensen!"

När polismannen Emil såg bilen och lappen slog han i Trafikverkets register och kunde notera att bilen inte bara saknade bensen, utan också kör tillstånd. Därför gjorde han ett komplement till lappen:

"Hej Hej! Bilen är oskattad och har körförbud. Åtgärda det med, vi är i krokarna. Med vänlig hälsning, Polisen." ●



FÄRRE OMKOM I TRAFIKEN 2017

Den slutgiltiga siffran för antalet omkomna i trafiken under 2017 blev 253 personer. Det är det lägsta antalet omkomna sedan det andra världskriget. Personer som färdas i bil utgör en övervägande majoritet, medan cyklister dominerar i kategorin allvarligt skadade. Andelen omkomna i alkohol- och drogrelaterade olyckor ökar, samtidigt som antalet nykterhetskontroller minskar, visar Trafikverkets statistik. ●

FRAMVAGN



En rullande prototyp och två fullskalemodeller har Uniti hunnit ta fram hittills.

UTVÄRDERING AV SNÖRÖJNING

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att genomföra en utvärdering av snöröjningen av de statliga vägarna och järnvägarna under vintern 2017–2018. Utvärderingen ska omfatta en analys av vad som har fungerat bra och vilka brister som identifierats. En handlingsplan ska upprättas innehållande bl.a. förslag till åtgärder för att effektivisera verksamheten och till att åtgärda identifierade brister i hela landet. ●



MOTORMÄNNEN TOPPAR!

HÖGT ANSEENDE 2018

Kantar Sifos mäter i sitt Anseendeindex allmänhetens tilltro eller intryck av svenska organisationer. Det innehåller också bedömning av vilken kvalitet och framgång svenskarna tillskriver organisationerna. Motormännen ligger i år i topp tillsammans med FriLuftsfrämjandet och Naturskyddsföreningen! ●

BESÖK PÅ UNITI

Motormännens lokalklubb Skåne Nordväst besökte torsdagen den 24 maj elbiltillverkaren Uniti i Lund. Uniti utvecklar en tvåsitsig elbil med upp till 30 mils räckvidd och en maxhastighet på 130 km/h. Utvecklingsarbetet fokuserar på resurseffektivitet och användarvänlighet med en hög nivå av aktiv säkerhet och förarstöd. Med Sydostasiens trånga storstäder som tänkt huvudsaklig marknad vill

man leverera ren mobilitet med svensk innovativ design och premiumkvalitet i ett segment som hittills dominerats av osäkra mc-liknande bilar med höga utsläpp. Även här hemma är intresset stort och i samarbete med Media Markt har Uniti redan tagit in över tusen förhandsbeställningar. Förhandlingar pågår med tillverkningspartners och första leverans är planerad till 2020, priset i Sverige spås bli från 145 000 kr. ●



I 96 år har vi hetat Motormännens Riksförbund. Som en del av vårt påbörjade förändringsarbete kommer vi nu att byta namn. Frågan är till vad. Vad tycker du att vi ska heta? Hjälptill – och vinn fina priser.

– Motormännen står inför utmaningen att bevara bilden av oss som en stark och pålitlig organisation samtidigt som vi vill utvecklas och både attrahera nuvarande medlemmar och nya grupper av medlemmar, säger kommunikationschef Heléne Lilja.

Motormännens varumärke – hur människor uppfattar vad Motormännen som organisation representerar – är mycket starkt. Våra medlemmar är mycket lojala och känner stor emotionell närhet till varumärket. Icke-medlemmar uppfattar Motormännen som en manlig och lite gammaldags organisation som samtidigt är seriös och proffsig.

Som medlem i Motormännen har du redan tagit del av vårt förändringsarbete genom den nya webben och medlems-tidningen. Nu är det dags för nästa steg – ett nytt namn! ●

Så gör du för att vara med: Vad tycker du att den framtida organisationen för Sveriges bilister och trafikanter ska heta? Gå in på motormannen.se/namn och föreslå ett nytt namn – senast den 13 augusti. Bidrar du med ett nytt namn för Motormännen har du chans att få ett av tio exemplar av vår fina vägatlas för Europa. Och om ett av de föreslagna namnen blir organisationens nya namn, efter det att förbundsstyrelsen och kongressen har sagt sitt, återkommer vi med en extra gåva!

VI TYCKER →

Semester på säkra vägar?

Snart närmar sig semestern och vi är många som kommer att använda bilen för att besöka sevärdheter, lantställen, släkt och vänner. För flertalet av oss är bilen det enda möjliga och också det naturliga färdssättet – både när det gäller semesterresor och dagliga resor till och från jobbet. Och vi vill färdas säkert.



UNDER SOMMAREN kör Motormännens vägombud över 7 000 mil på det statliga vägnätet och kontrollerar vägnätets skick. Våra vägombud kontrollerar också rastplatser och utser den bästa rastplatsen i varje län. Det är ett viktigt och ansvarsfullt arbete som utförs. Vi sammanställer materialet i rapporter som vi använder i opinionsarbete för att påverka politiker och beslutsfattare i våra viktiga frågor.

VÄGNÄTET MÅSTE FÖRBÄTTRAS

Sverige är ett glest befolkat land som är helt beroende av ett säkert och väl underhållet vägnät. Trafiksäkerheten i Sverige har gjort en enorm resa de senaste 20 åren, mycket tack vare arbetet inom Nollvisionen. Sedan 1997 har ett systematiskt arbete för säkrare vägar, säkrare fordon och bättre körkortsutbildning gett resultat. Men på senare år har utvecklingen avstannat. Sedan 2010 har antalet omkomna legat mellan 253 och 319 per år.

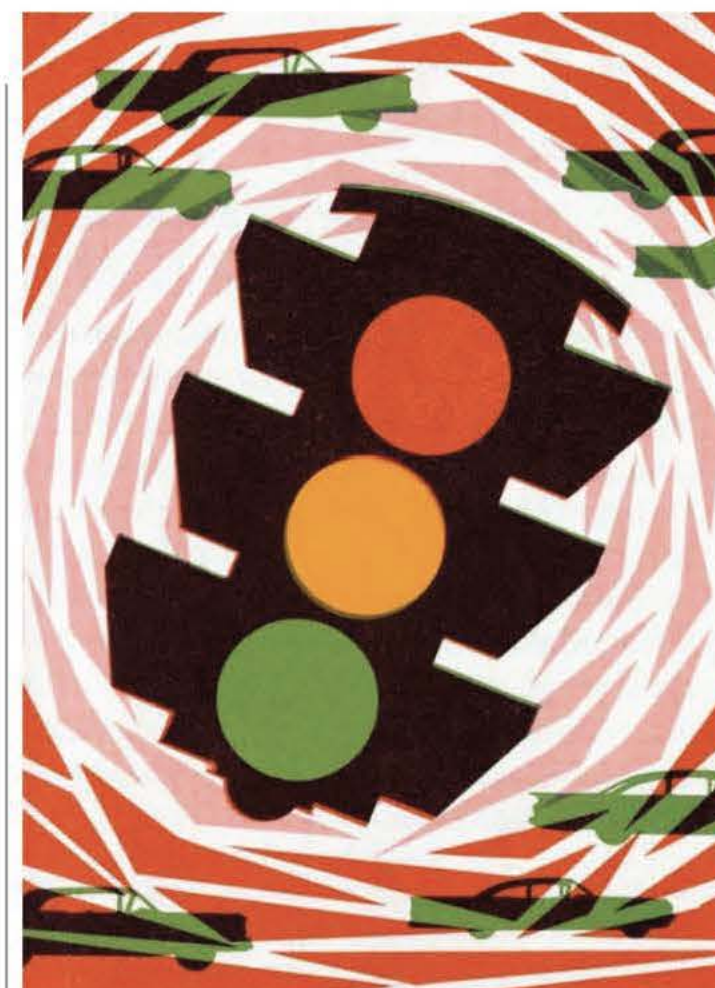
I och med den nationella infrastrukturplanen för 2018–2029 riskerar vi nu försämrad vägkvalitet eftersom regeringen endast vill öka anslaget till väghållning med sju procent för perioden. Det är betydligt mindre än den förväntade inflationen och kommer att ytterligare öka på den underhållsskuld som redan i dag finns i det svenska vägnätet.

Därför är kravet på säkra vägar en av de frågor Motormännen kommer att driva i valrörelsen. Förutom utbyggnad till säkra 2+1-vägar finns det många relativt enkla åtgärder som Trafikverket kan vidta på landets vägnät i samband med planerat underhåll och som kraftigt förbättrar trafiksäkerheten. Vi pratar bland annat om att åtgärda feldoserade och för skarpa kurvor, räffla mitt- och sidolinjer, bredda och förstärka vägrenen i kurvor så att tung trafik inte tvingas in i mötande körfält samt att sluta laga vägbanor med det trafikfarliga "lapptäcket". Och slutligen: Bygg fler cykelbanor där det behövs!

ANSVARFULLA BILFÖRARE

Men det gäller också att vi som förare måste uppträda ansvarsfullt. Det handlar inte bara om det mest uppenbara som att alltid köra nykter och att låta mobilen vila under körning. Det handlar också om att vara utvilad, att turas om att köra och ta pauser på längre sträckor. På vår webb hittar du fler bra tips om hur man packar bilen rätt, vad man ska tänka på vid långresor och inte minst vilka vägar som är mest belastade i semestertider. Och för dig som ska utomlands hittar du det mesta på våra sidor, med fakta och tips för olika länder.

Med detta vill jag önska er alla en riktigt skön sommar! ●



Heléne Lilja
Kommunikationschef
Motormännens Riksförbund

PS: Läs mer om de frågor vi driver i valrörelsen och hur partierna ställer sig i dessa frågor på motormannen.se/val2018.



Våra erbjudanden

Som medlem i Motormännen har du rabatter som ingen annan. Här är några erbjudanden som gör ditt medlemskap extra värdefullt. Fler rabatter och erbjudanden hittar du på motormannen.se/rabatter



ÅRETS FESTLIGASTE TIDSFÖRDRIV

När vardagen springer på som snabbast behövs en paus för att samla kraft. Hos Birka får du tid att upptäcka dina nära, dig själv eller någon du aldrig träffat förut. Vila i en solstol, hitta andrum i bastun med utsikt eller unna dig en lyxig spabehandling. Allt med god mat, shopping och boende runt hörnet. Nu får du **50 procents rabatt på ordinarie pris upp till hyttkategori fönsterhytt Seaview Komfort**. Tillägg för övriga hyttkategorier. Gäller endast ordinarie 22-timmarskryssning, utvalda datum mellan 13/6 och 31/8 2018. Åldersgräns 23 år. Boka på Birka.se eller 08-702 72 00. Uppge kampanjkod "SAMMOTOR50".



Golfweekend på Irland

Specialpris fram till september! Välkommen till Druids Glen Hotel & Golf Resort – den perfekta platsen för en golfsemester på Irland. Du bor på den lyxiga femstjärniga resorten och kan spela golf på någon av deras två mästerskapsbanor. Motormannen.se/rabatter/resor/legendary-travels



Kolla synen gratis

Kolla synen gratis hos Synoptik (värde 398 kr) utan köpkrav på glasögon eller linser, gäller för hela familjen – alla som är folkbokförda på samma adress. **20 procents rabatt på båge och glas vid köp av kompletta glasögon** (även solglasögon med styrka). Motormannen.se/rabatter/glasogon-linser/synoptik



Boka hyrbil

Semester i Sverige i sommar? Upp till 20% på Hertz rymligaste bilar. Volvo V90 (bilgrupp M) och S90 (bilgrupp J, J6). Erbjudandet gäller för bilhyra i Sverige. Boka och hyr senast den 20 augusti 2018. Kom ihåg att uppgi rabattkod (CDP): "556397" vid bokning. Motormannen.se/rabatter/hyrbil/hertz/



RABATTER MED MOTORMÄNNEN

Motormännens medlemskort, som är märkt med symbolen för "Show your card", ger bra rabatter över hela världen, bland annat på hotellrum och hyrbilar. Boka från Sverige för bästa pris. Läs mer på Motormannen.se

Våra partners: Autobutler, Autoexperten, Besakta, Best Western, Birka Cruises, DFDS, Dinners, Finnlines, Golfhäftet, Hard Rock Cafe, Hertz, Holiday Drive, Hotelzon, Hurtigruten, Interhome, Legendary Travelers, Nordic Choice Hotels, Nordic Camping Resort, Norstedts, Pream, Rasta, Scandlines, Show your card, Silja Line, Stena Line, Stockholm Our Way, Sunfleet, Svea Ekonomi, Swerust, Synoptik, Tallink, TT Line, Unity Line, Vetzo, Vianor

PROVKÖRNING

Vi skickar Torbjörn Stålenhag för att provköra nya Suzuki Swift Sport. En bil som bjuder på mer komfort, trots att den blivit både snabbare och ännu lättare. Och så har den fått en laser.



D-formad ratt och röda accenter i Swift Sport.



Den nya bottenplattan ger Swift Sport en bredare spårvidd, och bilen är styvare.



SUZUKI SWIFT SPORT 1,4 T BOOSTERJET 140 HK

Lägre kaross, högre pris

TREDJE GENERATIONEN Suzuki Swift Sport som kommer att rulla ut på svenska vägar kring midsommar, har blivit tuffare. Den är bredare, lättare och kvickare. Bilen har fått detaljer som är designade för att bidra till bilden av prestanda och körglädje. Det är nämligen just det som ägare av tidigare generationers Swift Sport uppskattar mer än annat.

Vi åkte till södra Spanien för att närmare bekanta oss med den nya Suzukin, och redan i första kurvan ut på motorvägen känns det att bilen utvecklats till det bättre. Den ger helt enkelt lite mer komfort och faktiskt lite storbilskänsla. Hur de har lyckats med det konststycket undrar man ju eftersom bilen faktiskt har bantats

Fakta

Drivlina: **Rak 4, turbo, bensin, 1373 cm³, 140 hk vid 5500 r/min, 230 Nm vid 2500–3500 r/min.** Manuell 6-växlad låda, framhjulsdraft (4x4 finns ej).

Kaross: **Längd: 3890, bredd 1735, höjd 1495 mm. Axelavstånd 2450 mm. Tjänstevikt ca 1048 kg. Bagagevolym 265–579 liter. Max dragvikt: i.u.**

Prestanda: **0–100 km/h 8,5 sek. Toppfart 210 km/h. Förbrukning 5,6 l/100 km. CO₂ 125 g/km.**

Euro NCAP: **Ej testad.**

Pris: **199 900 kronor.**

Mycket körglädje.

Dyr hög standard (utrustning ej valbar).

med 80 kg? Jo, Monroe-stötdämparna, både fram och bak, har finjusterats, motorn har fått turbo vilket ger högre vridmoment och styrreaktionerna känns lite lugnare. Det extra vridmomentet gör bilen rapp också på lägre varvtal. Vi konstaterar att bilens vardagsanvändning definitivt har vunnit på utvecklingen. När vi kommer upp på de vindlande vägarna i bergen söder om Ronda njuter vi av bilens sportiga prestanda. Den sexväxlade lådan sköts med en spak som distinkt hittar rätt växel och bromsarna, som nästan har lite karaktär av on/off i lugnare körning, passar nu perfekt.

Väl framme i Ronda kikar vi lite närmare igenom bilen och konstaterar att baksätet inte räcker för långbenta nordbor men att framstolarna är desto bättre. Bagagekapaciteten är inte bilens bästa rond med 265 liter. Bilen har fått en hel del ny säkerhetshöjande utrustning som till exempel Dual Sensor Brake Support som arbetar både med kamera och lasersensor för att upptäcka fordon och fotgängare. Filbytesvarnare, trötthetsvarnare, helljusassistans och adaptiv farthållare finns också med på listan.

Suzuki ger tre års eller 10 000 mils garanti. Köper du en gul Swift Sport med hög utrustningsnivå som standard – som nyckelfri start, LED-ljus, navigation, backkamera och annat – får du betala 199 900 kronor. Väljer du en vit, röd eller blå bil får du lägga till drygt 5 000 kronor. De sistnämnda är nämligen i metallicfärg. ●

Sveriges folkhems kombi är här i ny skepnad. Nya Volvo V60 har vuxit för att ta över rollen som V70 haft, nämligen landets mest sålda bil. Och Volvo utlovar mer sport än någonsin. Vi åker till Spanien för att se hur sportiga vi blir av V60.



VOLVO V60 D4 AUTOMAT

Nya V60 surfar på sportvågen

→ **VOLVO V70, ALLAS VÅR ÄLSKLING.** Bilen med de skönaste stolarna i världen, infernaliskt hög säkerhetsnivå och så där alldeles lagom fin för folket. Sedan kom nya Volvo XC90 och förändrade vår syn på Volvo. Det svenska bilmärket lämnade den jantevänliga mellannivån för att kliva upp bland finbilarna där de har hållit sig sedan dess. Därför har V90 blivit snäppet för fin (och dyr) för V70-folket, som har hugat inför en mer plånboksvänlig folkhems kombi.

Och nu kör vi den. En V60 D4 med automatlåda. Motorn är densamma som i D3 men D4 har en tvåstegsturbo och balansax-

lar. V60 finns även i två laddhybridversioner, T6 respektive T8 Twin Engine AWD. Båda har en fyrcylindrig bensinmotor fram och elmotordrift på bakhjulen.

Vi kliver in i nya V60 och förväntar oss att den ska kännas som en nedskalad V90. Men V60 känns som en egen bil. Den känns tigare, och bakrutan är mer upprätt. Man känner sig trevligt omgiven av inredningen. Det är inte trångt, det är hemtrevligt. Snygga och fina material. Vi startar den fyrcylindriga dieselmotorn och rullar i väg. Redan efter en kort stund har intrycket av att detta är en helt egen bilmodell förstärkts. Körmissigt skiljer

V60 sig från V90 mer än man kan tro. Den känns mindre och nättare, men framförallt snabbare i reaktionerna. Vi kör en bil med ställbart chassi, där man kan välja hårdheten på stötdämparna, och redan i komfortläge har vi direktkontakt med vägen. Det är nästan så att vi ifrågasätter om läget borde heta komfort. Åkkomforten är bra, men bilen känns ändå fast och alert.

Därför lämnar vi stadskörningen och beger oss upp för en slingrande serpentinväg. Vi känner skarvar i asfalten upp i bilen när vi passerar dem. Även om de inte stör, och framfarten på alla sätt och vis känns lyxig, är det en påtaglig närvaro i

körningen.

Kurvorna tar vid och vi växlar över till körsläge Dynamic. Bilen tighar till sig, gasresponsen blir snabbare och chassit stramare. Vi rinner igenom några kurvor överraskande ledigt. Det är långt kvar till gränsen för vad den här bilen klarar av. För att utmana gränsen höjer vi farten, det är trots allt 80 km/h tillåtet på den slingriga vägen, och det står klart varför chassit upplevs som stramt i staden. Det är otroligt kompetent vid aktiv körning. Grepp och balans är exemplariska. Underhållande, men samtidigt oerhört tryggt.

Enligt chassiexperterna ska standardchassit vara i paritet



Du kan med enkelhet även surfa bakom ratten i nya V60 (undvik under färd). Den föredömligt tydliga pekskärmen är enkel att använda, och bilens autonoma system är mycket bra. Men surfa inte när du kör.

med Comfort-läget på det ställbara, med reservation för att stötdämparna inte aktivt anpassar sig efter förhållandena.

Någon luftfjädring bak, som finns till V90, finns inte till V60. Enligt Volvo har man prioriterat bagageutrymmet.

Fakta

Drivlina: **Rak 4, turbo, diesel, 1969 cm³, 190 hk vid 4 250 r/min, 400 Nm vid 1 750–2 500 r/min. 8-stegad automat. Framhjulsdriven.**

Kaross: **Längd: 4 761, bredd 1 850, höjd 1 427 mm. Bagagevolym 529–1 441 liter.**

Prestanda: **0–100 km/h 7,9 sek. Toppfart 220 km/h. Förbrukning 4,6 l/100km.**

Euro NCAP: **ej testad.**

Pris: **356 900 kronor.**

Rymlig och underhållande att köra. Mycket hög säkerhet. Har tappat lite av den sköna komforten i jakten på sporten.

Istället för att ett fåtal kunder ska få tillgång till luftfjädring med nivåreglering får nu alla kunder tillgång till största möjliga bagageutrymme. Och utrymmena räcker väl till i nya V60. En 190 cm lång person sitter utmärkt i baksätet bakom sig själv. Det enda som kan anmärkas på är att huvudet tar i taket i ytterkant när man sitter bak i bilar med glastak. Stolarna är samma som i XC90 och S/V90. De är sköna och bekväma, men inte så fätöljmjuka som i tidigare Volvo-modeller. Enligt Volvo beror detta på att man får en luftigare kupé när man har tunnare stoppning i stolarna.

Kupén är tyst i motorvägsfart och den som lärt sig att hitta i den stora pekskärmen kan njuta av att surfa sig fram i V60. En nyhet gör dessutom detta till den säkraste Volvon någonsin enligt Volvos säkerhetsexpert. V60 är ensam i världen om att autobromsa för mötande trafik. Systemet kan inte undvika en olycka

eftersom det är så höga farter, men det bromsar ner farten för att mildra konsekvenserna av olyckan.

Nya V60 är definitivt en fullträff! Design, utrymmen och körglädje på topp. Möjligtvis har Volvo gjort den lite överflödigt kompetent för sportig körning, men om du är den som snarare drömmer om snabb vågsurfing än böljande longboarding är det här familjebilen för dig. ●

Smart förvaring med lastpaket för 900 kronor. Baksätet är tyvärr bara delbart 40:60.





Lämnna din bil i garanterat rätt händer

Hos verkstäder som använder vår symbol får du vår omfattande MRF-garanti på service, reparation och reservdelar. Det är en av många orsaker till att du får en tryggare resa med din bil.
MRF-verkstäderna, www.mrf.se/privatperson



I trygga händer

PROVKÖRNING

Chefredaktör Trulsson levde sig in i livet som ägare av en sportig livsstilskombi. Men kom fram till att V60 egentligen funkar som bäst en slaskig februaritisdag på väg från mataffären.



Nya V60 rymmer 529 liter mot 430 i den gamla. (V70 rymmer 575 l). Bagageutrymmet har flera smarta finesser.

Den här Volvo-kombin smiter runt kurvor som ingen annan Volvokombi gjort förut.



Nytt under solen

Från uppblåsbara soffor till brandsläckare för handskfacket. Här är prylarna som gör bilsemestern skönare och säkrare i sommar.



Myggfritt

Vi människor känner inte lukten. Det gör däremot myggorna. Och de avskyr den. Thermacells myggskrämma laddas med en gaspatron som värmer upp ett myggmedel, som i sin tur ger en myggfri zon på ungefär 20 kvadratmeter.

Thermacell myggskrämma

Medlemspris 299 kr (ej medlem 329 kr)
● motormannen.se/shop



Håll vikten

Nu behöver du aldrig mer oroa dig för eventuella extraavgifter om dina väskor överskrider maxvikten vid incheckningsdisken på flygplatsen. Med denna smidiga digitalvåg väger du själv bagage på upp till 40 kilo.

Vagaborn bagagevåg
119 kr ● coolstuff.se

Räddningen i handskfacket

Eldbekämparen Maus Xtin Klein rymms i handskfacket och är nära till hands om elden skulle vara framme. Släcker brand med en kaliumbaserad rök, vilket innebär att du inte behöver sanera bilen från pulver eller skum.

Maus Xtin Klein
Medlemspris 549 kr (ej medlem 690 kr)
● motormannen.se/shop

Glassig pryl

Svenska uppfinningen Cillicone är en glasstrut i mjukt silikon som är utrustad med ett droppstopp för att minska kladd på kläder och händer. Fungerar även som handtag för den som hellre vill äta glass i väffla.

Cillicone glasshållare
69 kr ● smartasaker.se



En skum grej! Memoryskummet i Evolution Pillow formar sig efter din nacke.

Ingen nackdel

Gör resan i bilen ännu behagligare med Evolution Pillow från Cabeau, som är en unik, patenterad nackkudde med memoryskum som anpassar sig efter din nacke och ger ett mjukt och stadigt stöd.

Evolution Pillow

Medlemspris 299 kr (ej medlem 395 kr)
● motormannen.se/shop



För solo-solaren

Ensam på stranden? Inga problem. Solo är en solkrämssmjörjare som består av en svamp på en teleskopisk arm och gör att du kommer åt där man annars behöver hjälp. Solo är dessutom liten som en penna i hopfällt läge.

Solo
120 kr ● smartasaker.se



Dubbelt upp

En smart rullgardin med två lager – ett som dämpar solen och ett som stänger ute den helt. Gardinerna är fjäderbelastade och dras tillbaka in i huset med hjälp av en knapptryckning. Mått på huset är 45 x 5,5 centimeter.

Solskydd

Medlemspris 139 kr (ej medlem 149 kr)
● motormannen.se/shop



Tystnad, tagning!

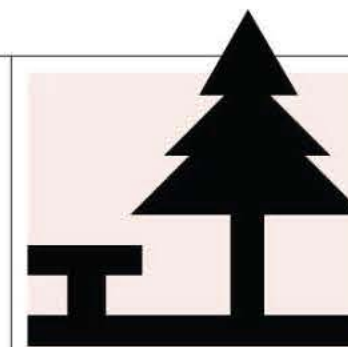
TrueCam A5S dashcam är perfekt för dig som letar efter en proffsig bilkamera som kan fånga klara, tydliga och ljusa bilder – både bakåt och framåt.

TrueCam A5S Dashcam
Medlemspris 1195 kr (ej medlem 1295 kr)
● motormannen.se/shop

Mjuka värden

I väntan på flyget, vid stranden, i vattnet eller under picknicken – smarta luftsoffan Softybag är en slit och släng-vara som du varken kommer att slita ut eller slänga bort i första taget. Dessutom tar den svensktillverkade uppfinningen knappt någon plats och fylls med luft med en enkel, svepande rörelse.

Softybag
699 kr ● softybag.se



Sveriges bästa:

RASTPLATSER

Motormännen inspekterar regelbundet rastplatserna i Sverige. Viktiga kriterier är bland annat en säker in- och utfart samt att det finns skyltar till rastplatsen i god tid på vägarna. Miljö, utrustning och toaletter/hygien är också avgörande faktorer. Här är Sveriges bästa rastplatser, län för län.

● **Stockholm och Uppsala:** Torsberget

● **Västerbotten:** Vojmån

● **Norrbottnen:** Jävre

● **Södermanland:**

Nyköpingsbro norrut

● **Östergötland:** Vida Vättern

● **Jönköping:** Nässjöbyn

● **Kronoberg:** Fräjen

● **Kalmar:** Långsjön

● **Gotland:** Ringkorset

● **Blekinge:** Senoren

● **Skåne:** Ekerödsrasten

● **Halland:** Susedalen

● **Västra Götaland:**

Häggån (mot Borås)

● **Örebro:** Björnfallat

● **Västmanland:** Högsjön

● **Dalarna:** Långsjön

● **Gävleborg:** Ångersjön

● **Västernorrland:** Borgsjö

● **Jämtland:** Gimån

● **Värmland:** Morokulien



Höga kusten gör skäl för sitt namn. Utgå från Friluftsbyn som ligger på Skulebergets sydsida, mitt i hjärtat av världsarvet.

RESA → UTFLYKTER

Från vidsträckta sandstränder och sköna surfvågor i söder till sommarskidåkning och sagovärldar i norr. Här är Sveriges 15 somrigaste helutflykter för hela familjen.



Svenska klassiker

Slipp allt krångel!



P.S.
Som medlem
får du rabatt
i vår
webbshop!

Motormännens Familj – för alla i familjen 49 kronor/månad

Nu kan alla i ditt hushåll som fyllt 18 år dela på ett medlemskap för bara 49 kronor i månaden (595 kr/år), förutsatt att ni är bosatta på samma adress. Med Motormännens Familj kan upp till fem medlemmar vara kopplade till ett och samma medlemskap (ett huvudmedlemskap + fyra familjemedlemmar). Anslut dina familjemedlemmar nu så får även de tillgång till alla medlemsförmåner och erbjudanden.

- Exklusiva erbjudanden och rabatter på resor, boenden, försäkringar, vägghjäl, drivmedel med mera.
- Fri rådgivning från våra experter inom juridik, teknik, försäkringar och bilresor.
- Medlemspriser i vår webbshop.
- Vass opinionsbildning.
- Motor, Sveriges största tidning för dig som gillar bilar och resor.

Uppgradera till familjemedlemskap på motormannen.se

Motormännens är Sveriges största konsumentorganisation för bilister. Idag har vi drygt 100 000 medlemmar. Vi växer. Ju fler vi blir desto starkare hörs våra röster.
FÖR MER INFORMATION RING 020-21 11 11 ELLER BESÖK MOTORMANNEN.SE.

RESA → UTFLYKTER



1 Torneträsk-Riksgränsen

Midnattsgolf och sommarskidåkning

Vad sägs om en skidtur i bar överkropp, en golfgrunda vid midnatt och timmar av vandring utan en människa i sikte? Nordvästra Lappland sparar inte på superlativen när det nalkas sommar. Med lite tur öppnar Riksgränsen liftarna på midsommar och bjuder på en slaskig men episk skidåkning ända fram till midnatt. Björkliden stoltserar med golfbanor under ljusa himlar och E10 tar sig smidigt förbi vackra fjäll, karga slätter och sjok av grönskimrande norrsken. Missa inte nationalparken Abisko som bjuder på vandring i världsklass samt ett och annat vedeldat bastubad i Torneträsk.

Torneträsk-Riksgränsen, 30 min med bil.

2 Bottenviken

Norrländskt skärgårdsliv

Sveriges nordligaste skärgård stoltserar med över 4 000 öar, ljusa sommarätter och fler soltimmar än på de flesta andra håll i sommar-Sverige. Med bil tar du dig smidigt mellan Luleå, Kalix och Haparanda som med sina skärgårdshamn är utmärkte baser för att utforska öriket i Bottenviken. På Junkön, strax utanför Luleå, kan du besöka Junköfiskarna för löjrom i världsklass. En tur till ön Likskär bjuder på sandstränder som för tankarna till Karibien, och strax utanför Haparanda ligger en-mils-ön Torne-Furö där renhjordarna springer vilt.

Luleå-Haparanda, 1,5 h med bil.



3 Äre

Hipp skidort i sommarmundering

När liftarna stannat, isarna smält och skidåkarna tackat för sig byter Äre skepnad till en charmig sommardestination för äventyrliga familjer. Snör på er vandringskängorna och gör en utflykt till jättenäsan Suljätten, strax utanför byn Kall. Berget påminner om en enorm näsa, och bli inte förvånade om ni både en eller flera gånger får höra historier om de jättar som sägs ha bott i Jämtland en gång i tiden. Avsluta dagen på en bastuflotte i Äre, eller varför inte ett spabesök på Copperhill Mountain Lodge – ett modernt fjällhotell med jättelika panoramafönster. Frukost intas i byn på Fävikens-Magnus pop-up-kafé Krus.

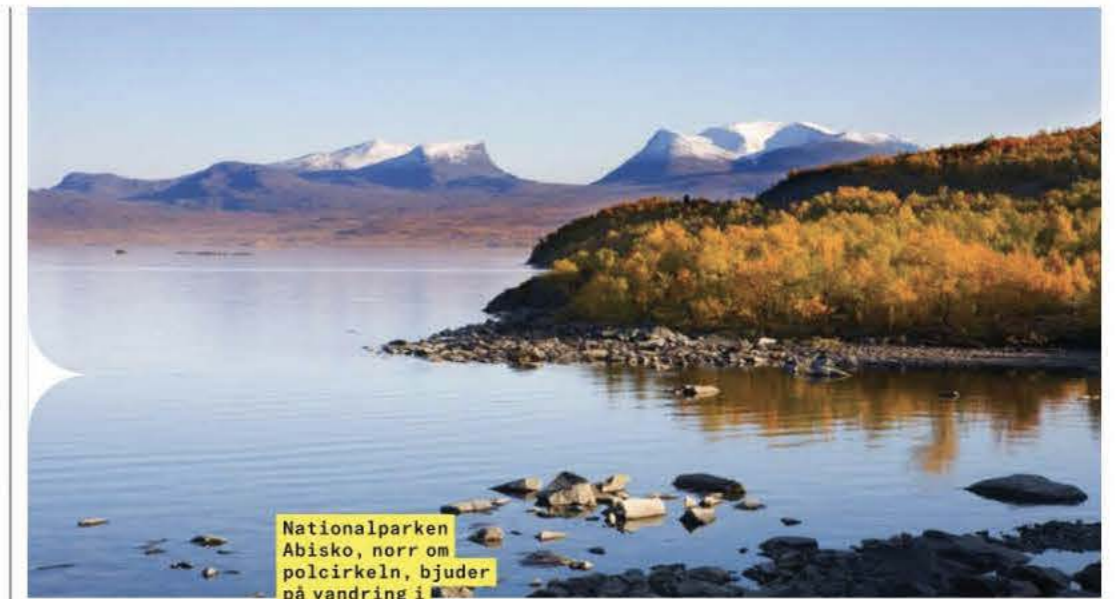
Äre-Kall, 45 min med bil.

4 Höga Kusten

Stupande vackert

Höga kusten hänför med sitt säregna och storslagna landskap. Här tornar bergen upp sig högt över öppna vidder och ger en smått surrealistisk utsikt över Östersjön. Kör över den hyllade Högakustenbron och fortsätt norrut mot Skuleberget på en av Sveriges vackraste vägar. När ögonen mättats och bilen gjort sitt vore det dumt att inte utforska någon av Skulebergets många vandringsleder. Välj Höga

Foto Katja Kristoferson, Micke Andersson, Helena Wahlman, Magnus Skoglöf



Nationalparken Abisko, norr om polcirkeln, bjuder på vandring i världsklass.

kusten-stigen för vackrast vy, Kalottstigen för toppvandring, sittlift och frasnållor och Slåttdalsskrevan för ett helvetesgap å la Ronja Rövardotter. Efter vandringen brukar ett stopp vid Mjälloms Tunnbröd för nybakat tunnbröd med smör få barnen att hurra.

Högakustenbron-Skuleberget, 40 min med bil.

5 Jungfrukusten

Hälsingemagi

Kliv in i ett sagoäventyr med fångslande berättelser, sovande drakar och troll med kärleksproblem. Trolska Skogen i

Mellanfjärden är den interaktiva föreställningen som med hjälp av musik och skådespeleri förmedlar berättelser om skog och folketro ute i det vilda. För den som lyckas slita sig ligger fiskesamhället Sörfjärden runt hörnet med Norrlands längsta sandstrand, och fortsätter man ytterligare en knapp timme norrut kan man se fram emot Medelpads bästa rökte räkor på den flerfaldigt prisade restaurangen Lörudden.

Mellanfjärden-Sörfjärden, 20 min. Sörfjärden-Lörudden, 50 min med bil.



Högakustenbron är en hängbro som går över Ängermanälven i Ådalen.



📍 Torsby

Skidtunneln för sommarskidåkning

Sommarhetta i all ära men ibland skriker kroppen efter en svalkande paus. Vad sägs om en tur i skidspåret? Skidtunneln i Torsby är faktiskt fylld med snö och håller en temperatur på minus tre grader året om, något som lockar vintertörstande skidåkare till en tur mitt i juli. Längdskidåkning är det som gäller. Eller skidskytte för den som är nyfiken på att testa. När kroppen fått sitt väntar Bredvikens strandbad med sol, bad och hederlig isglass i närheten.

Torsby skidtunnel-Bredvikens strandbad, 10 min med bil.

📍 Idrefjäll

Våfflor och vattenfall

Somrarna i Idre bjuder på oräkneliga vildmarksäventyr för den mest kräsna familjemedlemmen. En favorit är Sveriges högsta vattenfall Njupesjär som ligger i Fulufjällets nationalpark. En två kilometer lång slingrande stig tar dig fram till det dånande fallet som är ungefär lika högt som en fotbollsplan. Spana efter falkar på väg tillbaka till Idre där frasvåfflor och små ulliga lamm väntar i Fäbodcaféet. Missa inte ett besök i Idre Sameby där du har chansen att vandra tillsammans med renar, och har ni riktig tur kanske renskötarna drar i gång en kurragömmalek, där både barn, ren, stock och sten får vara med.

Idre-Njupesjärs vattenfall, 50 min med bil.



På den vidsträckta stenstranden i Torö hålls SM i surfning.

📍 Leksand

Klassisk midsommarfest

I Dalarna tas ofta midsommarfirandet på största allvar. Det är fäbodrar som smyckas, blomsterängar som töms, färgglada spelmän som övar och uppklädda besökare som vallfärdar för att uppleva den, enligt många, ultimata Sverige-idyllen. Skriv upp Leksand och gropen för en midsommarhelg utöver det vanliga. Resterande sommarveckor bjuder Leksand Sommarland på

blöta dagar, Dalhalla i Rättvik på konserter i djup grop och Rättviksbacken på fartfylld sommarrodel.

Leksand-Rättvik, 30 min med bil.

📍 Nynäshamn-Torö

Svenska surf-Hawaii

Med Nynäshamn i ryggen tar du fart ut på Södermanlands vackraste bilväg. Sjövägen slingrar sig längs havet ut mot den världskända stenstranden Torö där surfare klyver vågor likt Hawaiis maui. På den vidsträckta stranden hålls ibland SM i surfning, och det är en fröjd att beundra hur tappra surfare bemästrar vågorna. Varför inte testa själv? Annars går det utmärkt att nöja sig med ett dopp. Stanna sedan vid Torö Lanthandel och bageri för fikapaus och vid hotellet Nynäs Havsbad för en avkopplande övernattning med uppvärmda pooler.

Nynäshamn-Torö stenstrand, 30 min med bil.

I Dalarna tas midsommarfirandet på största allvar.



📍 Ekerö

Blå lagun och äppelmust

Ta med barnen, äppelskörden och stövlarna till den härligt lantliga idyllen Rosenhills Trädgård och musteri på Ekerö. Att se äpplen sköljas, pressas och bli till must är ett skådespel, och för dem med spring i benen är klätterträden många och studs-mattorna välkomnande. Dessutom serveras fika i ladugården och must finns att köpa med hem. Missa inte ett besök vid den Blå lagunen en halvtimmes bilfärd bort. Den nästan överkligt turkosa poolen ger känslan av att befinna sig i Grekland och sandstranden är inbjudande och populär. Simpuffar till barnen är ett hett tips, då lagunen djupnar rätt snabbt.

Rosenhill-Blå lagunen, 40 min med bil.

Foto Per Bifrost, Johnér Bildbyrå



📍 Hallands kustväg

Vattensport och livskvalitet

Hallänningar lever tydligen längst i hela Sverige. Kanske beror det på havsvindarna och den friska luften? Vad vi vet säkert är att Halland har både Skandinavens högsta sanddyn och Europas äldsta krukmakeri. Passa på att utforska den halländska kustvägen från Sveriges hajpade surfstad Varberg i norr till Halmstad i söder. Stanna gärna vid Falkenberg strandbad, som har fått pris som världens bästa spa, eller utmana familjen i ett sandigt race uppför Lynga sanddyna i Haverdal. I Halmstad väntar också Sveriges bästa sockerbullar på My Feldts bageri och, för den som inte fått nog av vatten och äventyr, Halmstad Wake Park.

Varberg-Halmstad, 30 min med bil.

📍 Fjällbacka-Grebbestad

Helvetesgap och ostronsafari

Fiskebyn Fjällbacka är för många synonymt med Camilla Läckbergs serie *Fjällbackamorden*. Men långt innan dess tillbringade filmstjärnan Ingrid Bergman sina somrar bland de färggranna, charmiga husen, liksom Ronja Rövardotter när scener från

helvetesgapet spelades in i den jättelika Kungsklyftan på Vetteberget. Fjällbacka bjuder på harmoni. Låt barnen fiska krabbor med klädnypon och lina, åk på en ostronsafari eller gör en dagsutflykt till det 700 år gamla fortet Bohus fästning, för äventyr bland nordisk historia. I närheten väntar Everts Sjöbod i Grebbestad, där du blir bortskämd med hummerfiske, middagar och badtunna vid havet.

Fjällbacka-Bohus fästning, 1 h 10 min med bil. Fjällbacka-Grebbestad, 20 min med bil.

📍 Norra Gotland

Raukar, blå lagun och bullar

Det är något visst med norra Gotland och Fårö. Den vilda kusten med karg, unik natur, raukområden och vattenfyllda kalkstensbrott förför och förvånar. Ta bilen till Gotlands alldeles egen blå lagun med kristallklart, turkost vatten. Köp nygräddade kanelbullar på Rute Stenugnsbageri och ta sedan färjan över till Fårö för en skön eftermiddag bland raukarna. Klättra, utforska och samla vackra stenar och snäckor. I närheten ligger Crèperi Tati som gör gudomligt goda, franska crepes. En natt på industriella Fabriken Furillens hotell och helgen är komplett.

Blå Lagunen-Fårö, ca 1 h 10 min med bil och färja.



Gotland.

RESA → UTFLYKTER

Eeeemil! I Astrid Lindgrens Värld i Vimmerby kan du se Emil i Lönneberga hissa upp Ida i flaggstängen.



📍 Vimmerby, Katthult och Mariannelund

I sagornas värld

Den småländska triangeln bestående av Vimmerby, Katthult och Mariannelund är en sommarfavorit för såväl barn som vuxna. Astrid Lindgrens Värld lyfter fram sagornas magi och låter gränsen mellan lek och verklighet vara flytande. Bryt arm med Pippi Långstrump, gå på upptäcktsfärd i Mattisborgen och se Ida hissa högt upp i en flaggstång. I Katthult kan du fingra på Emil i Lönnebergas träfigurer, klappa gårdens alla djur, och på Mariannelunds Karamellkokeri väntar en värld full av polkagrisar, klubbor och mintkysisar.

Vimmerby-Katthult, 30 min med bil. Katthult-Mariannelund, 15 min med bil.



Ystad Saltsjöbad.

📍 Ystad-Kivik

Sveriges Provence

Vidsträckta stränder, pittoreska fiskebyar, brokiga loppisar och knallgula rapsfält. Har du inte besökt Österlen tidigare är det hög tid. Boka in ett besök på tv-kända Mandelmans trädgårdar där ankor, grisar och hundar springer runt bland odlingar, växthus och kaféer. Köp med ekologisk äppelmust från Kivik Musteri och ta bilen vidare till Brösarps backar för ett sagolandskap hämtat ur filmerna om bröderna Lejonhjärta. Övernatta på Ystad Saltsjöbad, som med sin långa brygga klyver havet itu, och spana nästa dag in i Ystad Studios där du får chansen att leka skådespelare i uppbyggda filmscener. Ta en rymdtur till Vintergatan eller hoppa in i Kurt Wallanders lägenhet för att bli sammarens bästa kommissarie.

Ystad-Brösarps backar, ca 1 h med bil.

I det 700 år gamla fortet Bohus fästning väntar äventyr och nordisk historia.



Foto Simon Paulin, Per Pixel Petersson, Ystad Saltsjöbad, Astrid Lindgrens värld

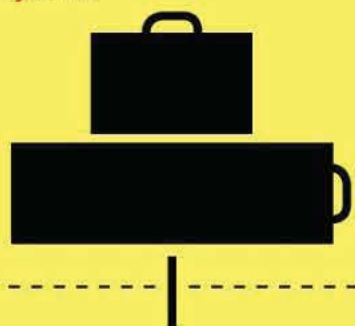
Packa rätt!

Se Motormännens film om hur du packar smart inför bilresan, här följer ett urval av tipsen.



1

Lägg den tyngsta lasten underst och i mitten av bagageutrymmet.



2

Lasta inte på hatthyllan.



3

Använd gärna en takbox, men var noga med maxvikten.

4

Ta med reflexväst och europeiskt försäkringskort.



5

Undersök vilka regler som gäller i landet som du ska köra bil i.



REDO FÖR LÅNGRESA?

Det finns enkla åtgärder för att bilen ska vara i topptrim inför Europaresan - och fem viktiga prylar att packa med. Se Motormännens Carl-Erik Stjernvalls guide inför sommarens långresa med bilen.



Förbättra dieselmotorns styrka

KCR Dieselboxar - Sveriges mest sålda



Nu även till bensin!

KCR utökar nu sitt beprövade koncept med effektboxar att omfatta även bensinmotorer och hybrider. Smidig montering och återställning. Mer vridmoment och topp effekt ger bilen sportigare karaktär och bättre acceleration.

Se www.kcr.se hur stark just din bil blir!

Starkare, effektivare och snålare!

För dig som vill ha en bättre acceleration och mer vridmoment i din dieselmotor lanserar vi nu vår 12:e generation dieselbox, vår bästa produkt någonsin! Den extra effekten ger dig bättre gasrespons, säkrare omkörningar och sänker i många fall bränsleförbrukningen. Mer än 100 000 sålda KCR-boxar, upplev skillnaden du också!

Med en KCR-box får Du

- » Hård- och mjukvara som klarar de senaste styrboxarna
- » Enkel och säker montering med få inkopplingsställen
- » Anpassad programvara för just din motormodell
- » Alltid senaste teknik för optimal funktion
- » Går att återställa helt till original

Trygghet med KCR

- » KCR:s erfarenhet och kunskap ger Dig en trygg produkt
- » Motorgaranti – komplettera för extra skydd
- » 190 auktoriserade svenska återförsäljare
- » Teknisk support runt hela landet
- » Full returrätt – Prova i 30 dagar!

EXEMPEL	ORIGINAL	KCR	EXEMPEL	ORIGINAL	KCR
Audi A4 2,0 TDI man	150 hk 320 Nm	182 hk 390 Nm	Mercedes 220 Euro 6	170 hk 400 Nm	205 hk 480 Nm
BMW 520d	190 hk 400 Nm	230 hk 490 Nm	Porsche Macan S 3,0	258 hk 580 Nm	310 hk 695 Nm
Fiat Ducato Euro 6 (Husbil)	130 hk 320 Nm	155 hk 390 Nm	Volvo D4 2,4 AWD	190 hk 420 Nm	220 hk 500 Nm
KIA Cee'd 1,6 CRDi aut	136 hk 300 Nm	165 hk 370 Nm	VW Passat 2,0 TDI DSG	190 hk 400 Nm	225 hk 485 Nm

Detta är endast ett urval av produkter till olika bilmodeller, se komplett fordonslista med över 5 400 modeller på www.kcr.se.

Kristallkronor, marmorbord, bords-servering och bakverk i världsklass väntar på Conditori Nordpolen.



10-LISTAN →

Kaféer för gourméer

Få saker är så svenska som att fika. Därför har ansedda restaurangguiden White Guide för sjätte året i rad utsett *Sveriges allra bästa kaféer*. Gör dig beredd på långa omvägar i sommar – här är de tio absolut bästa fiken i landet, enligt *White Guide Café*.

Hela listan hittar du i *White Guide Café*.
whiteguide.se/wgc



Vara CONDITORI NORDPOLEN

Innanför glasdörren i det gröna trähuset mitt i Vara öppnar sig ett rike av eleganta bakverk. Kristallkronor, marmorbord, mjuk tjock matta och bords-servering där fylligt bryggkaffe, egen blandning från Bergstrands, kommer i kanna och med vat-tenglas till. Här möts ortsbefolkningen i alla åldrar och långväga gäster som gärna kör en extra sväng. Beställningen sker framför glasdörren där kejsarkronor, kondisbitar i allsköns färger och mönster, småkakor och napoleon, budapest och moderna moussevarianter tronar.
nordpolen.se

Falkenberg BORMÄSTARGÅRDEN

Redan i dörren in till den vackra kafélokalen börjar förväntningarna spira. Interiören är stilen och behaglig, personalen välkomnande och bakverken i disken så väldigt, väldigt lockande. Den hungrige väljer kanske en sallad

på närområdets specialiteter, eller en smörgås av nygräddat stenugsbröd med lokala ostar och charkuterier. Lämna dock plats för åtminstone ett bakverk. Kanske en spröd tartelette med halloncurd och italiensk maräng, en mäktig choklad- och nötkaka eller för all del en semla om det är säsong. Eftersom sortiment och utbud följer årstidernas råvaror och bagarens uppfinningsrikedom finns alltid något nytt att smaka.
borgmastargarden.com



Borgmästargården.

Glemmingebro OLOF VIKTORS BAGERI OCH KAFÉ

Inte långt från allfarvägen ligger skånelängan som är ett nästan lika välbesökt turistmål som närliggande Ales stenar (näja, inte för att vi räknat). Det kanske inte låter lockande i sig, men faktum är att Olof Viktors lyckas behålla den genuina känslan även i högsäsong och rusnings-tid, genom skapandet av avskilda rum, omsorg om kunderna och meter efter meter av läckra bakverk och mackor. Här finns förvånansvärt många krypin och vrår att fika i, inte minst på sommaren i den blommande trädgården. Personalen ler och ser varenda gäst, och här finns alltid något veganskt, glutenfritt eller allergianpassat.
oloviktors.se



Olof Viktors.



Da Matteo.

Göteborg DA MATTEO MAGASINSGATAN

Korsningen Magasinsgatan/Vallgatan i Göteborg är en fikaplats att lägga på minnet. Här dominerar så gott som varje kvadratmeter av da Matteo. Följer du näsan är det på Magasinsgatan 16 du hamnar, och det är här kaffet rostar och bullarna bakas. Det är rustikt, stimmigt, högljutt och härligt. Med fördel dricker du de nyrostade bönorna handbryggda – ta hjälp av personalen som guidar mellan de olika teknikerna. Ur bageriets stora ugnar rasar det ut bröd, bullar och pizzor – hugg det som ryker mest. På andra sidan kvarteret är det både lugnare och större, samtidigt som utbudet är i princip detsamma.
damatteo.se



Malmö LILLA KAFFEROSTERIET

Välkommen till kaffebönans högborg! Här är hemvisten för det goda kaffe som avrundar måltiden på en rad svenska restauranger. Vi rekommenderar gärna att ta en av de tre bryggkaffevarianterna – byt sort till påtären och voilà: en kaffeprovning i miniatyr (faktiska provningar hålls här också). Själva rostningen har nu hittat hem till det gamla lokstallet på Kirseberg; det märks att rostmästare Åkerblom trivs där. Det söta urvalet är klokt handplockat från skånska excellenser som St. Jakobs, Joel Lindqvist och Olof Viktors och spänner från raw blåbärstärta via veganska praliner till moffig morotskaka.
lillakafferosteriet.se



PM Bröd & Sovel.

Växjö PM BRÖD & SOVEL

Bröd & Sovel är lite som en rysk docka – precis när man tror att man har överblick över sortimentet dyker det upp något nytt i ögonvrån som man bara måste prova. En frasig pain au chocolat och en gammaldags sockerkringla? Eller vänta: i kondisdisken finns ju galet vackra bakelser! Men först kanske en nybakt macka med hemgjort pålägg från moderkrogen? Så där håller det på och vi vill egentligen aldrig gå hem. Bakom den välfyllda disken bjuds också på ständig underhållning när det bakas för fullt – praktiskt eftersom man kan ha direktkontakt med bagarna om det är nya spännande bröd på gång i ugnarna.
pmrestauranger.se

Sigtuna R C CHOCOLAT

Det är lätt att älska Sigtuna på sommaren, men underskatta inte mysfaktorn i en av Sveriges äldsta städer under vintern, med dess småbutiker och kullerstengator. Eller gör resan enbart för att uppleva Ronnys och Charlottas (R:et och C:et i namnet) utmärkta tolkning av det bästa från två kafévärldar – Sverige och Frankrike. Här samsas såväl stans signatur bland bakverk, Sigtunakakan på karlsbaderdeg, som vackert arbetade bakelser, inte minst den smältande mörka chokladbakelsen med passionsfrukt. Lokalen är mondän och välkomnande med gyllene taklampor och ljusgröna plyschklädda stolar.
rcchocolat.se



Stockholm VETE-KATTEN

Ett av Stockholms mest anrika konditorier har levererat kaffe med dopp sedan 1928. Vete-Katten är ett kluster av små kafferum där den ursprungliga, gammaldags stilen bevarats medan entrédelen med mässing och marmor är pampigt nybyggd och ger känslan av ett kaféernas grand hôtel. Kaffestationer ut-spridda i rummen underlättar när gästerna är många, nästan 200 får plats här! Diskarna dignar av klassiska bakverk – massor av småkakor, festliga tårter, klassiska budapestrullar, stilfulla moussebakelser och flera sorters saftiga bullar.
vetekatten.se



Johan Sandelin på Vete-Katten.



Güntherska.

Ystad SÖDERBERG & SARA STENUGSBAGERI

På Söderberg & Sara rör man sig ständigt framåt, eller varför inte in på ett oväntat sidospår? Som när man förra året övergav galet poppis pizzaplacet Kafferosteriet ett par mil bort till förmån för nya passionen: hantverksmässig pastatillverkning och -servering. Det mesta på stället rör sig runt kärleken till lokala, miljövänliga sädeslag och magin som uppstår när de hanteras rätt. Skåneproducerad

läsk och kombucha hjälper till att teckna bilden av ett bageri med kompromisslös stolthet över det goda och nära.
soderbergsara.se

Uppsala GÜNTHERSKA HOVKONDI-TORI & SCHWEIZERI

Kristallkronan glittrar i butiksdelen och så gör även konstverken till bakverk och tårter. Güntherska är ett av landets äldsta konditorier, daterat till 1870-talet, och drivs av den femte generationen bagare, familjen Landing, men är fortfarande drottningen av konditorier. Här finns stans bästa smörgåsar, inte minst brezeln med gruyère och skinka. Men handen på hjärtat, det är bakverken och sommardagen hemgjorda glassen, som verkligen drar. Samt det utmärkta kaffet i olika former, inte minst med en kula av den nämnda glassen i koppen. Uteserveringen vid Fyrisån fortsätter att växa.
guntherska.se



ANDAS IN HAVSLUFTEN
Upptäck Åland!

Åland är perfekt för en weekend såväl som en längre vistelse i avkopplings tecken. Mariehamn är en liten och charmig stad med gångavstånd till allt, men vill du se mer bjuder de åländska vägarna på skön cruising. Känn havet i luften!



Den trivsamma båtresan med **M/S Eckerö** från Grisslehamn till Åland tar endast två timmar. Njut av **god mat**, koppla av med **glad underhållning** och **taxifreeshopping!**

Ät gott ombord! **STORT SKÄRGÅRDSBORD 230:--** vid förhandsbetalning. Ordinarie pris 250:--

ECKERÖ LINJEN

www.eckerolinjen.se • Tel. 0175-258 00 • facebook.com/eckerolinjen

**SEMESTER PÅ
ÅLÄNSKA VÄGAR**

Vägnätet är väl utbyggt så hela den åländska landsbygden och skärgården är tillgänglig. Glid fram längs de granitroda och kurviga landsvägarna, se havet glimta fram och njut av den vackra naturen!

BIL- OCH MC-PAKET

Prisexempel

670:--/person

I priset ingår: person- och bilbiljett med Eckerö Linjen från Grisslehamn till Eckerö t/r, del i dubbelrum inkl. frukost på hotell eller gästhem (2 nätter), Ålandskarta (1 karta per bokad rum).
Bokningskod 5BIL



RESA MED HUND

Bilistens bästa vän

Att ta med människans bästa vän i bilen gör alltid resan lite roligare. Men vilka regler gäller när vovven inte kan sitta fastspänd? Hur blir bilresan säkrare för husdjuret? Motor lär dig ett riktigt hundjobb.



DEN BÄSTA RESA jag och min hustru någonsin gjort var med vår dobermann Stella till England. Stella åkte i baksätet och hennes 30 kg säkrades med en sele och ett bilbälte.

För den som behöver baksätet till annat går det att bruka kombiutrymmet på bilen om man har god uppsikt över hunden. Jordbruksverket är den myndighet som bestämmer hur man får transportera hundar i fordon och de har väldigt bra information om vilka regler som gäller.

Hunden får inte riskera att skadas eller lida i samband med transporten, och det är viktigt att den är säkrad vid inbromsning genom att befinna sig i en transportbur eller fastspänd med ett säkerhetsbälte för hundar. Om hunden åker i en bur måste burens placering erbjuda både god ventilation och skugga.

VÄLJ EN BUR som är krocktestad, som MIM eller Artflex, för bästa säkerhet. Då riskerar inte hunden att klämmas fast vid en kollision. En bra hundbur kostar från 3 000 kronor upp till 12 000 kronor.

En hund får inte lämnas utan tillsyn i bilen om temperaturen i bilen riskerar att överstiga +25 °C eller understiga -5 °C. Tänk på att en bil mycket snabbt blir varm, även i skuggan. I direkt solljus kan temperaturen i bilen snabbt överstiga +50 °C. Lagen säger att man i en akut situation har rätt att i nöd slå sönder en bilruta, öppna dörren och få ut djuret. Biläga-



Jordbruksverket bestämmer hur man får transportera hundar i fordon.



Temperaturen i en parkerad bil stiger snabbt en sommardag. Mer på: motormannen.se/resa-med-bil/djur-i-bil

Tid	Temp ute	Väder	Temp i bilen
08.30	+22 °C	sol	+23 °C
09.30	+22 °C	sol	+38 °C
10.30	+25 °C	sol	+47 °C
11.30	+26 °C	sol	+50 °C
12.30	+27 °C	sol	+52 °C

ren kan dömas för djurplågeri om vederbörande lämnar en hund i en varm bil.

Ett fordon får inte vara en permanent förvaringsplats för en hund, och max tre timmar gäller vid stillastående.

Skulle hunden vara sjuk eller skadad får man avvika från reglerna om transporten är brådskande. Dock gäller fortfarande att det inte får finnas någon risk för att hunden lider av transporten. Är man osäker bör man kontakta en veterinär före avfärd. ●

Bra att veta:

TIKAR OCH HUNDVALPAR

- En tik som löper ska transporteras åtskild från hanhundar.
- En dräktig tik får inte transporteras de två närmaste veckorna före beräknad valpning. Tiken får inte transporteras tidigare än en vecka efter valpningen. Det finns undantag från dessa två regler för sällskapshundar som transporteras i personbil och kortare sträcka än 50 kilometer.
- En hundvalp måste vara minst en vecka och naveln bör vara helt läkt för att du ska få transportera den.



MINSTA MÅTT FÖR HUNDBUR

Om du använder en bur eller liknande för transporten i personbilen ska varje hund ha minst följande utrymme:

- Längd = hundens längd från nospets till sittbensknöl när hunden står i normal ställning gånger 1,10.
- Bredd = hundens bröstbredd gånger 2,5. Hunden ska kunna ligga ner och vända sig obehindrat.
- Höjd = hundens höjd över hjässan när hunden står i normal ställning.

Om du transporterar mer än en hund i en bur ska bredden för varje hund ökas med den största hundens bröstbredd.
Källa: Jordbruksverket

**KORTASTE VÄGEN
TILL SEMESTERN**

Med båten får du en skön paus på vägen, vare sig du reser från Helsingborg till Danmark, eller vidare söderut via Rödbby eller Gedser till Tyskland. Vi erbjuder dig en genväg, men inte bara det, du får också en chans att koppla av, äta gott och shoppa till bra priser. Välkommen att segla med strömmen med våra batteridrivna båtar.

Skaffa AutoBizz Smart-avtal.
Läs mer scandlines.se/bizz



TILL DANMARK
FR. **263:--**
INKL. BIL MAX 6M

ALLTID EN AVGÅNG SOM PASSAR

Scandlines
HELINGSBORG-HELINGSBORG



TEST → BARNBILAR

**Varning för lekande barn
när Motor testar elbilar för familjens
minsta miljövännar.**



EN PÅ DRÖM STRÖM



Små barn i dag har en helt annan möjlighet till mobilitet än tidigare generationer. Tillgänglig teknik och billiga tillverkningsmetoder har gjort att marknaden exploderat för fordon för barn. Visst har man även tidigare kunnat köpa en bil med motor till sitt barn, men de har vanligtvis varit väldigt dyra. Så är det inte längre. Numera går det att köpa sig en sprillans ny elbil för runt tusenlappen. Lägg till några tusen och man

får ett riktigt vråläk.

För min personliga del började det när min son Cassius morfar överraskade sitt barnbarn med en elbil i julklapp, en miniatyr av en Mercedes SLS AMG Roadster. Ett år och åtta månader gammal var det lite väl ungt att börja, tyckte föräldrarna. Men Cassius varit väldigt duktig. Öppningsbara dörrar, en stereo som spelade musik på (alldeles) för hög volym, blinkande lampor, tuta och en ratt att vrida på. Här

höll han sig sysselsatt under långa perioder. Bara att kliva i och ur bilen var jätteskoj.

Till en början var det svårt med koordinationen, främst för att bilen är designad för betydligt större barn. Det var helt enkelt svårt att nå gaspedalen. Återförsäljarna brukar skriva "från tre år" men det har nog lika mycket med mental utveckling som med barnets storlek att göra.

Med tillräckligt mycket garageträning var det dags

Ta hänsyn i trafiken!

Transportstyrelsen klassificerar olika fordon. Elbarnbilar klassificeras som lekfordon. Ett lekfordon är ett fordon som inte kan eller får köras fortare än 6 km/tim (ungefär gånghastighet). Om fordonet är försett med motor måste det vara en elmotor. Ett lekfordon är avsett för barn upp till 14 år. Ett barn som använder ett lekfordon har samma skyldigheter som gående i trafiken. Transportstyrelsen rekommenderar att ett barn på lekfordon hålls under uppsikt av en vuxen.



JOHN DEERE GROUND FORCE 12V

Muskelmaskinen

→ **TRAKTORN ÄR EN** riktig muskelmaskin i jämförelse med de två bilarna. Elmotorn på 135W är nästan dubbelt så kraftig och ekipaget är större. Speciellt med släpvagnen påhängd. Hastighetsskillnaden är också avsevärd i toppfart. 7,5 km/h upplevs som väldigt mycket fortare än 6 km/h när man går bredvid, eller bara ser på.

Traktorn är i största laget för en tvååring. Gaspedalen måste hållas dikt an mot fotstödet för att aktivera strömbrytaren, och på ojämnt underlag tappar vår tvååriga testförare ibland kontakten med pedalen för att han måste sträcka sig. Den höga effekten, och avsaknaden av en mjuk aktivering, ger en ryckig start. Även i lågfartsläget. På löst underlag spinner bakhjulen loss!

Traktorn har inte heller någon fjärrkontroll vilket gör att den kan ha en helt mekanisk styrning till skillnad från de två andras elektriska. Det märks att Cassius föredrar den mjuka, följsamma styrningen hos traktorn. Hårda, ihåliga plasthjul utan gummi-remsa sitter på och knastret från dem på annat underlag än gräs överröstar elmotorns vinande. Det blir ganska högljutt i ett garage. Utomhus är det så klart inga problem.

En enkel FM-radio är all extra underhållning som John Deere Ground Force bjuder på. Växelslaget på "kardantunneln" kan läsas så att barnet inte kan komma åt höghastighetsläget. En smart grej, för när Cassius väl fick smak för fart fanns det ingen återvändo. ●



Styrningen är mjuk och följsam men plasthjulen högljudda.

VOLVO XC90 T6 INSCRIPTION

En svensk tiger

→ **VOLVO XC90 FINNS** i tre olika utrustningsutföranden: Kinetic, Momentum och Inscription. Den sistnämnda har ett batteri på 12 V och 10 Ah vilket ger 43 procents mer kapacitet än de billigare versionerna, enligt tillverkaren. Dessutom får man fina finesser som en lackerad kaross (fyra olika färger att välja mellan), tre hastighetslägen framåt och ett bakåt (kan regleras med fjärrkontrollen), individuell stötdämpning för alla fyra hjulen, LED-belysning fram och bak (med ljus i form av Tors hammare som en riktig XC90), gummidäck, öppningsbara dörrar och motorhuv (med ett förvaringsutrymme undertill). Volvon har även nyckelstart, fjärrkontroll och mjuk start. Och en bilstereo med blåtand och ingång för minneskort, USB-port och 3,5 mm-uttag.



Volvon har nyckelstart och stereo med flera ingångar.

Många detaljer är precis som på vuxenmodellen. Kombiinstrumentet är ett foto av den riktiga bilens, precis som att "träinläggen", Bowers & Wilkins-högtalarna och Linear walnut-träpanelerna är exakta kopior av den stora bilens.

XC90 lämpar sig för lite större barn än två år och 90 cm. Sittställningen är ganska hög och Cassius hade lite svårt att nå gaspedalen och att kunna vrida på rattens ordentligt. De breda lågprofildäcken i kombination med rattens vinkel kräver en del styrka i förhållande till sittställningen och där blev det lite tungt. ●

Volvo XC90 lämpar sig bäst för barn som är äldre än två år och lite längre än 90 cm.





Upp till 20% rabatt på våra rymligaste bilar

Med Motormännen får du upp till 20% rabatt på Volvo V90 (bilgrupp M) och S90 (bilgrupp J, J66) i Sverige i sommar. Boka och hyr senast den 30 augusti 2018.

Kom ihåg att uppges rabattkod (CDP): 556397. Boka på hertz.se

Optimera ditt AC-system.

DITT MEDLEMSPRIS:

845:-

Ord. pris 995:-

- Tömning olja och gas
- Vacuumkontroll
- Fyllning olja, gas och spårmedel
- Läckagekontroll
- Efterkontroll



SOM M-MEDLEM ONLINE!

15% rabatt på servicearbete (ej Vianorservice).
15% rabatt på däck och 10% rabatt på fälgar.

Ange kod i varukorgen för att ta del av förmånerna:

NFUJXE

0771-16 33 33

Ett nummer till alla verkstäder

www.vianor.se

TEST → BARNBILAR



Med fjärren kan man välja vilket hastighetsläge som barnet ska ha.



MERCEDES 300S CLASSIC

Ståndsmässig klassiker

→ **RENT FORMMÄSSIGT DET** läckraste av de tre fordonen. Lackerad kaross och ljust konstläder på sittdynan. Instrumentpanel och ratt är i tidsenlig design. På panelen finner man en voltmätare samt en FM-radio med USB-port, minneskortläsare och ett 3,5 mm-uttag för att kunna koppla in extern musik.

I- och urstigning är dock inte lika smidig för de små, då öppningsbara dörrar saknas. Detta kompenseras bilen mer än väl i åkkomfort. Riktiga gummidäck ger en behaglig och tyst framfart och bra grepp på gräs, grus och asfalt. 12 V-batteriet har en strömstyrka på 7 Ah och de två elmotorerna, en på vardera bakhjul, har en effekt på 35 W/



Växelväljaren sitter förstås på rattstängan.



På panelen finns kontakter för USB och minneskort.

styck vilket räcker gott och väl uppför backar och för en bra hastighet på upp till 6 km/h. Bilen har tre olika hastighetslägen framåt och ett backläge. Växelväljare på rattstängan, så klart på en Mercedes. Körtiden varierar kring 45-90 minuter beroende på körsätt och man laddar fullt igen på åtta timmar. Med fjärrkontrollen kan man ställa in vilket hastighetsläge som barnet ska ha.

Storleksmässigt passade Mercedes 300S bra för vår tvååring. Han är 90 cm lång och nådde alla reglage utan att behöva sitta konstigt eller obekvämt. Hela bilen väger under 20 kg vilket underlättar manuell förflyttning. ●

SUMMERING

I elbilsvärlden för barn finns något för alla smaker. En viktig sak att ta ställning till är om man vill kunna hjälpa barnet att köra. Då rekommenderas en fjärrkontroll. Om lite ryggont och medspringande passning inte avskräcker behövs ingen.

Av de tre testade fordonen var Mercedes 300S lättast att köra, men traktorn var det intressantaste fordonet. Dock något svårkörd i början på grund av sin storlek. Volvo XC90 kräver ett något större barn för att komma till sin rätt men är också det tekniskt mest avancerade fordonet med läckrast utrustning.

Tips:

BATTERI

- Töm aldrig batteriet helt. Ladda gärna i god tid innan det är slut.
- Ladda direkt efter användning. Låt inte batteriet stå tomt under längre perioder.
- Under vinterförvaring när bilarna normalt inte används - ladda en gång i månaden.
- Ladda inte längre än max 24 h i sträck.

LADDARE

- Var noga med att dra ut kontakten genom att hålla i själva laddkontakten. Ryck aldrig ur kontakten genom att dra i sladden.
- Märk upp laddaren så att ni vet att den hör ihop med en elbil! Annars kan man blanda ihop den med andra nätadapterar som ser snarlika ut.

Inköpsställen
pegperegosverige.se
rull.se

Fakta

	Mercedes-Benz 300S	Volvo XC90 T6 Inscription	John Deere Ground Force 12V
Motor	2 x 35 W	2 x 35 W	135 W
Batteri	12/7 V/Ah	12/10 V/Ah	12/7 V/Ah
Laddning	Vanligt vägguttag, ca 8 h	Vanligt vägguttag, ca 8 h	i.u.
Drivning	RWD	RWD	RWD
Längd/bredd/höjd	132/67/54 mm	128/71/70 mm	165/55/50 mm
Vikt	17,5 kg	27 kg	i.u.
Pris	2 995 kr	3 495 kr	3 707 kr



Experterna svarar

Från mystiska puffjud i motorn till malus-skatt på importerade bilar. Motormännens experter svarar på läsarnas varierande frågor.

VERKSTADEN VILL INTE SÄGA VAD DE GJORT

Jag lämnade in min bil för lagning hos en bilverkstad. När bilen var klar bad jag att de skulle redogöra för vad de hade gjort, vad de bytt etc. De säger bara att jag borde vara nöjd då bilen är fixad. Jag har bara fått ett kvitto på reparation och en slutsumma. Har jag inte rätt att få veta vad de gjort med min bil?

/Hasse

Svar: Enligt konsumenttjänstlagen är verkstaden skyldig att på din begäran ställa ut en specificerad räkning för tjänsten. Lagen anger även att denna räkning ska göra det möjligt för dig att bedöma det utförda arbetets art och omfattning. Det innebär att du ska kunna utläsa till exempel vilket slags arbete som utförts, vilka åtgärder som vidtagits och vad för slags material som använts. Syftet med kravet på specifikation är att du ska kunna bedöma om tjänsten utförts enligt ert avtal.

Malin Johansson, förbundsjurist

FÅR EN AVSTÄLLD BIL KÖRAS?

Jag har haft en av mina bilar avställd över vintern, men har blivit sugen på att ta den i bruk igen. Får ett avställt fordon köras?

/Jan-Erik

Svar: Nej. Ett avställt fordon får tyvärr inte köras annat än till och från närmaste besiktningstation, och under den färden gäller endast trafikförsäkringen.

Anna-Carin Martinsson, försäkringsexpert



Fråga Motormännens experter



Anna-Carin Martinsson svarar på alla dina frågor om försäkringar och Malin Johansson guidar dig rätt genom juridiken.

radgivare@motormannen.se

MALUS-SKATT NÄR JAG IMPORTERAR?

Om jag köper en begagnad, några år gammal bil i Tyskland, måste jag då betala malus-skatt i tre år om jag registrerar den efter den 1 juli?

/Fredrik J.



Svar: Nej. Bonus-malus-systemet gäller nya bilar från och med 2018 års modell och som tas i trafik för första gången från och med den 1 juli i år. Så länge den bil du importerar är av årsmodell 2017 och tidigare, och tidigare tagits i trafik i ett annat land, påverkas den inte av bonus-malus.

Carl-Erik Stjernvall, teknisk rådgivare



Den som inte är varumärkeskänslig kan få mer bil för pengarna genom att välja en modell som inte kommer från en premiumtillverkare.

MEST BIL FÖR PENGARNA?

Det var några år sedan vi hade en bil, men nu har behovet kommit tillbaka eftersom vi flyttat. Budgeten är 30 000-40 000 kronor. Vad ger oss mest bil för pengarna?

/Anders och Jennifer

Svar: Välj bort populära bilar som Volvo V70 eller VW Golf och premiumbilar som BMW, Mercedes eller Lexus. Många vill ha sådana bilar. Titta i stället på mer udda bilmärken som Fiat, Opel, Mazda, Peugeot eller kanske Hyundai? Kanske inte lika kul, men du kan hitta en bra bil med hyfsad utrustning som inte har gått så värst många mil. Titta helst hos privata annonsörer, bilhandlarna trissar gärna upp priserna. Jämför noga så undviker du att köpa en bil för "fel" pris. Kolla så att sommar- och vinterdäcken är i bra skick, det kostar att köpa nya, och kom ihåg att budgetera för underhållet.

Milos Kosijer, teknisk rådgivare.



Fråga Motormännens experter



Carl-Erik Stjernvall och Milos Kosijer svarar på tekniska frågor.

radgivare@motormannen.se

FIXA DYRT FEL BILLIGT?

Vår bil har börjat ge ifrån sig ett märkligt puffande ljud. Vi har frågat flera motorkunniga och de säger att det är avgasgrenröret eller dess packning. Ett grenrör till vår bil är tydligen dyrt eftersom det sitter ihop med turbon. Hur lagar vi felet så billigt som möjligt?

/Hanna och Jan

Svar: Billigast blir det om det bara är packningen som behöver bytas. En sådan kostar inte mycket, och inklusive arbete kan notan i bästa fall stanna vid ett par tusenlappar. Är det trångt under motorhuvu blir jobbet krångligare. Sprickor i grenrörets gjutgods kan i vissa fall repareras, men få firmor åtar sig jobben, fackmäsighet går ofta före, och då måste delen bytas. Kanske finns det begagnat att köpa?

Milos Kosijer, teknisk rådgivare

KAN JAG TANKA DEN NYA BIO-BENSINEN?

Såg att en del mackar börjat med en ny bensin. Förutom 5 procent etanol, som vanligt, har de blandat i 10 procent "annat förnybart innehåll". Jag har en VW Golf från 2009, kan jag använda den nya bensinen?

/Mohammad B.

Svar: Ja. Bensindrivna bilar är klassade att köras på bränsle med standard EN-228. Det brukar stå i bilens manual eller på tanklocket. Så länge bränslet på macken har samma kod är det fritt fram att tanka.

Carl-Erik Stjernvall, teknisk rådgivare



Elegant

TEST → ELCYKLAR

Ladda upp inför cykelturen!
Med rätt utrustning kan en elcykel ta dig
hur långt som helst. Vi testar sex
e-mountainbikar för tuffa tag.

ned för backen

För de allra flesta hör cykling sommaren till. En tur till glasskiosken eller badet. Med elcykelns framfart har även jobbspending med cykel blivit ett seriöst alternativ för många, även under årets kallare månader. Man slipper krånglet med att komma fram svettig och

behöva duscha och byta om. Bara av med överdragskläderna och sätta i gång. Och bra mycket billigare (och hälsosammare) än att köra bil. Speciellt i Göteborg och Stockholm som har trängselskatter för att ta sig in och ut ur staden.

Nu vill svenska staten

förbättra möjligheterna att kunna transportera sig klimatvänligt. Därför har man gett i uppdrag till Naturvårdsverket att dela ut 350 miljoner kronor i bidrag för inköp av eldrivna cyklar, mopeder och motorcyklar.

Enligt definitionen är en elcykel "ett elmotordrivet

fordon med en tramp- eller vevanordning, om elmotorn endast förstärker kraften från tramp- eller vevanordningen, inte ger något krafttillskott vid hastigheter över 25 km/h och har en kontinuerlig märkeffekt som inte överstiger 250 W".

Premien är på högst 25

procent av det totala beloppet, inklusive moms, men bidraget överstiger aldrig 10 000 kronor. Bidrag ges endast till person folkbokförd i Sverige, för en ny cykel inköpt tidigast 20/9 2017 och som kan identifieras med ramnummer. Elcykeln måste vara CE-märkt eller

överensstämma med gällande EU-regler.

Det var i USA på 70-talet som någon fick för sig att prova på att cykla i skog och mark. Sedan dess har det gått fort. Numera är det även en OS-gren men det finns många olika discipliner att välja mellan, alltifrån





cross country-sprint och långlopp till downhill och enduro. Runt om i Sverige har olika äventyrsparker för cykel poppat upp, och framför allt har de alpina anläggningarna slagit mynt av möjligheten att kunna locka till sig åkare även när snön inte täcker marken.

I detta test har vi satsat på det extrema och här guidar vi dig till marknadens bästa elektriska mountainbikar. Vi har tagit med både sådana med stel ram och fulldämpad ram, totalt sex stycken som sträcker sig i pris från knappt 26 000 kronor till mer än det dubbla.



TEST → FAKTA

Touring: Äventyrlig nöjescykling i skog och mark som spänner över en eller flera dagar.

RAMTYP: FULLDÄMPAD

	Däckstorlek f/b	Drivsystem	Gaffel	Dämpare
KTM MACINA LYCAN 273  <p>MTB-park: Cykelpark preparerad med hopp, balanshinder, velodromkurvor och kuperade leder med olika lutningar och svårighetsgrader.</p>	29/27,5+	Bosch Performance CX	Suntour Aion 35	Rock Shox Monarch RL
L. Poäng per kategori (touring/cross country/mtb-park)	2/3/4	3/4/3	3/3/4	3/3/4 (Räknas som en helhet tillsammans med gaffel)
SPECIALIZED TURBO LEVO FSR COMP CARBON  <p>Cross country: Den vanligaste disciplinen inom mountainbike. OS-sport sedan 1996. Banorna består ofta av smala leder i naturlig terräng.</p>	29	Specialbyggt av Brose för Specialized	FOX 34 Float Performance Lockout	FOX Float Performance
L. Poäng per kategori (touring/cross country/mtb-park)	4/3/3	3/3/3	3/3/4	3/3/4 (Räknas som en helhet tillsammans med gaffel)
HAIBIKE XDURO ALLMTN 8.0 	27,5+	Yamaha PW-X System	FOX 34 Float Performance Lockout	FOX Float DPS Performance EVO, Luft, 65mm
L. Poäng per kategori (touring/cross country/mtb-park)	2/3/2	3/3/3	3/3/4	3/3/4 (Räknas som en helhet tillsammans med gaffel)
ROSE ELEC TEC FS 1 	27,5+	Continental e-bike drive unit	Rock Shox Revelation RC Solo Air 140 mm	Rock Shox Delux
L. Poäng per kategori (touring/cross country/mtb-park)	2/3/2	3/3/3	2/2/1	2/2/1 (Räknas som en helhet tillsammans med gaffel)

RAMTYP: HARDTAIL

SCOTT E-CONTESSA ASPECT 20 	27,5	Brose Drive S	Rock Shox 30 Silver TK Solo Air	-
L. Poäng per kategori (touring/cross country/mtb-park)	3/3/3	3/3/3	2/2/1	
TREK POWERFLY 4 	29	Bosch Performance CX	RockShox XC 30	-
L. Poäng per kategori (touring/cross country/mtb-park)	4/3/3	3/4/3	2/2/1	

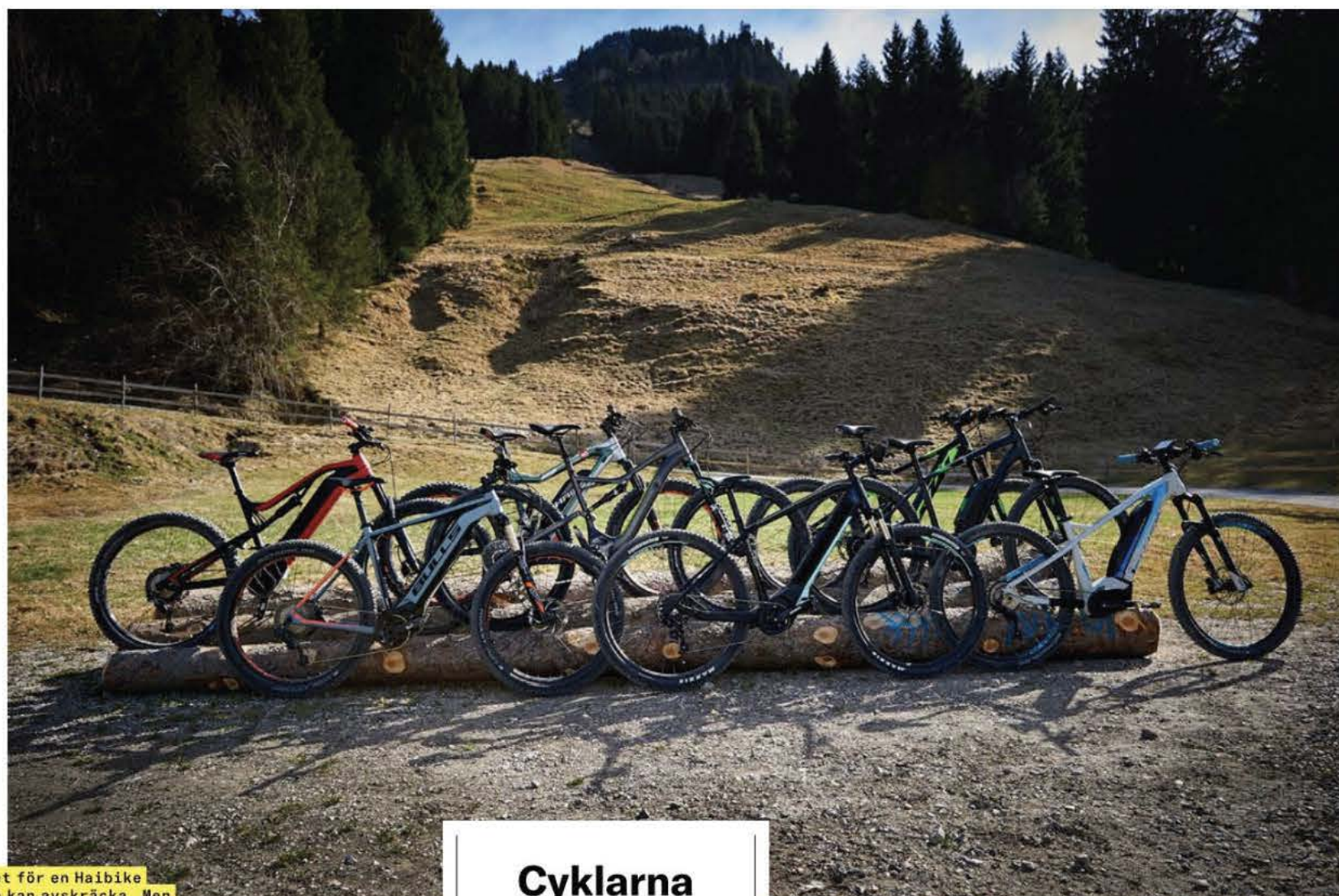
TEST → BETYG

Växlingssystem	Bromsar fram/bak	Touring	Cross country	Mountainbikepark	Totalpoäng
Shimano Deore XT M8000 GS / 11 växlar	Shimano Deore XT M8000 (båda)	18	21	22	61
4/4/3	3/3/4				
SRAM PG-1130 / 11 växlar	SRAM DB5 (båda)	19	20	21	60
3/4/3	3/3/4				
Shimano Deore XT M786 / 20 växlar	Magura MT5 (båda)	18	20	20	58
4/4/3	3/3/4				
Shimano SLX RD-M7000 / 11 växlar	Shimano Deore 6000 (båda)	16	17	17	50
3/3/3	3/3/4				
SRAM NX1 / 11 växlar	Shimano MT500 Disc (båda)	17	18	14	49
3/4/3	3/3/2				
Shimano Acera M3000 / 9 växlar	Tektro M285 (båda)	17	16	11	44
3/2/1	2/2/1				

SÅ GJORDE VI TESTET

Varje cykel har bedömts utifrån hur väl den lämpar sig för tre olika typer av körning: touring, cross country och mountainbikepark. Vi har använt oss av två olika typer av e-mountainbikar: stelram och fulldämpad ram. Inom varje körkategori gavs poäng från 1-4 baserat på hur väl cykeln uppförde sig i test. Vi bedömde ett flertal komponenter var för sig (hjulstorlek, typ av ram, drivsystem, gaffel/dämpare, växlingssystem och bromsar). När vi räknar samman poängen får man en vinnare per körkategori, men även en totalvinnare.





Priset för en Haibike Xduro kan avskräcka. Men glöm inte att du får 25 procent i subvention från Naturvårdsverket när du köper en elcykel.

Cyklarna

SCOTT E-Contessa Aspect 20
36 995 kr
sportson.se

Trek Powerfly 4
25 999 kr
trekbikes.com/se

KTM MACINA LYCAN 273
40 000 kr
bikespot.se

HAIBIKE XDUIRO A11Mtn 8.0
49 495 kr
bikester.se

SPECIALIZED TURBO LEVO FSR
COMP CARBON
58 536 kr
cyclestore.com/se

Rose Elec Tec FS 1
36 386 kr
rosebikes.se



DET FÖRSTA MAN som potentiell köpare av en e-mountainbike måste fråga sig är om man vill ha en stel ram eller en fulldämpad dito. Den senare har en stor fördel när man kör i mountainbikeparker tack vare bättre grepp, bättre säkerhet när man kör nedför backar över rötter och andra hinder samt, framför allt, bättre bromsförmåga tack vare bättre markkontakt. Rolighetsfaktorn är densamma oavsett om man kör en cykel med stel ram med en effektiv framgaffel och bra däcktryck.

Här tyckte vi att **Specialized** hade den bästa ramgeometrin, medan **Roses** geometri lägger för mycket vikt på förarens axlar. **Haibikes** markfrigång är något låg då tramporna ibland tar i.

Vi har kört några olika hjulstorlekar, 29, 27,5 och 27,5+ tum, samt kombinationen 29 och 27,5+ tum. Den senare ger ett enastående resultat där det stora framhjulet ger bra riktningstabilitet och sväljer hinder medan bakhjulet maximerar smidighet och grepp, perfekt för en mountainbikepark. Generellt tyckte



Rätt tryck i däcken är a och o i backen.

vi att 29-tummarna hanterade utmaningar bättre, men breda däck ger inga fördelar. Nyckeln till att få ut mesta möjliga av sin cykeltur är att ha rätt däcktryck. Ligg gärna i det lägre spannet av gränsvärdena och låt framhjulet ligga 0,2 bar under bakhjulets tryck.

Drivlinorna kunde enkelt hantera klättringar med en medellutning på 13 procent. **Brose** och **Continental** har en väldigt fin kraftleverans medan **Panasonic**-motorn ger för mycket kraft, vilket stör trampandet. **Bosch** hade problem med långsamma växlingar i uppförslut.

Elva växlar är optimalt för att tackla bergsstigningar medan nio är för få. Bästa växelsystem är **Sram** på **Specialized** och **Shimano XT** på **KTM**. **Treks Shimano Altus/Acera** är för långsamma.

Bromsarna är det viktigaste på hela cykeln. Bäst känsla och dosering fann vi i **Sram**, **XT** och **Magura**. **Tektro**-bromsarna var både svåröserade och tungrodda.

Slutsegrare är **KTM**, som med sin fulldämpade ram, smidiga driv- och växlingssystem samt fina bromsar bäst levde upp till våra krav. Den är dessutom riktigt prisvärd. Både **Specialized** och **Haibike** har fina komponenter och får bra poäng även om de båda är ganska dyra.

Stelramarna från **Scott** och **Trek** tappar poäng på sina sämre framgafflar och vi har även synpunkter på Treks växlingssystem och bromsar. ●

ELCYKLA
TILL
VARDAGS



Se upp för trimning! Att framföra en trimmad elcykel på allmän väg räknas som olovlig körning. Garantin och försäkringen på din elcykel kan dessutom upphöra att gälla. Gör elcykeln mer än 25 km/h räknas den som moped klass 1 och ska registreras. Det krävs även att föraren har körkort. I övrigt måste cykeln vara utrustad med ringklocka vid cykling på allmän väg.

Enligt Transportstyrelsen krävs reflexer och lampor bara vid färd under mörker och då måste cykeln ha:

- En lykta baktill som kan visa rött ljus bakåt och tydligt kunna ses på ett avstånd av 300 meter. Den får vara av blinkande typ om den gör minst 200 blinkningar per minut.
- Strålkastare framtill som kan avge vitt eller gult ljus med sådan ljusstyrka att fordonet under mörker kan föras på betryggande sätt, eller en lykta framtill som kan visa vitt eller gult ljus framåt och tydligt kunna ses på ett avstånd av 300 meter.
- Röd reflex baktill, vit reflex framtill och vit eller orangegul åt sidan.



KLICKA HÄR OCH
SLÅ TILL!

I Motormännens shop finns flera olika elcyklar att välja mellan, både mountainbikar och vardagscyklar. Med statens rabatt får man tillbaka 3900 kronor när man som medlem köper en elcykel via oss. motormannen.se/shop

Härifrån går det bara utför för vår testpanel.

Kongress 2018

Ägde rum den 21–22 april i Stockholm
Läs mer på motormannen.se/kongress



RAPPORT FRÅN KONGRESSEN

Mer än 60 motioner, flera val, besök av infrastrukturminister Tomas Eneroth, föreläsning av Astrid Linder från VTI, två särskilda uttalanden, 1200 koppar kaffe och utskottsförhandlingar. Allt under parollen "för en hållbar, säker och tillgänglig mobilitet". Där har du *Motormännens kongress 2018* i ett nötskal.

DET ÄR MYCKET formalia på en kongress. Så även på Motormännens kongress i slutet av april i Stockholm. Inledningsföreläsning, val av protokollföreläsare, utskottsförhandlingar, motionsbehandling, val och mycket annat.

I år var motionsflödet rekordartat och handlade om alltifrån falsklarmande bilar till bensinpriser, stänkskydd, skatter, retardation, osaltade vägar, reflexer, cyklar, dubbdäck, riksförbundets bolagsnamn och fordonsrabatter. Du kan läsa det justerade protokollet på motormannen.se/kongress.

Kongressen tog två särskilda uttalanden. Ett om Motormännens krav på **fler poliser i trafiken**. Och ett om **kravet på att konsekvenserna av miljözoner i kommunerna ska utredas**. ●



Infrastrukturminister Tomas Eneroth var imponerad av Motormännens arbete och nämnde särskilt vårt idoga arbete mot rattsurf.



Nya styrelsen: Rad ett bakifrån: Rolf Tufvesson, Sten-Olov Altin och Billy Bergåker. Rad två: Leif Björklund, ordförande Ulf Blomgren och förste vice ordförande Leif Eriksson. Rad tre: Birgitta Karstensson och andre vice ordförande Maria Plass. Rad fyra: Caroline Drabe och Elin Hiller.

Hallå där!

DAVID OCH ELIN

Hur var det att vara med på Motormännens kongress? Vi ställde några frågor till David Altefur (34 år) och Elin Hiller (39 år).

David Altefur:

Hur upplevde du kongressen?

– Kongressen 2018 bjöd på många olika upplevelser. Det märks att kongressen är förbundets högsta beslutande organ. Högt i tak och många intressanta diskussioner gjorde att vi efter två dagars konfererande kunde avsluta och gå vidare inför en ny period.

Var det första gången du var med?

– Som förtroendevald är det min fjärde kongress. Jag har även varit med som observatör vid tidigare kongresser.

Vilken fråga är viktigast för Motormännen just nu?

– Den viktigaste frågan just nu är att fortsätta arbeta för bilismen och alla dess frågor gällande miljö, skatteregler, konsumenträtt och det faktum att Sverige på sina håll är glesbefolkat och inte storstad.

Elin Hiller:

Hur upplevde du kongressen?

– Kongressen var mycket välplanerad och det fanns en flexibilitet i tidsschemat trots flera längre kongressdiskussioner. Enligt vad jag hört från andra kongressledamöter hade de mycket bra utskottsförhandlingar. Jag tycker att det är utmärkt att kunna diskutera i mindre grupper. Här framkom många kloka åsikter och dessutom ökade det möjligheten att lära känna andra kongressombud. Personligen tyckte jag att det var mycket trevligt att återse kongressledamöterna från 2016.

Var det första gången du var med?

– Detta var min andra kongress.

Vilken fråga är viktigast för Motormännen just nu?

– Den viktigaste frågan enligt mig är att jobba vidare med strategin, att blicka framåt för att tillgodose medlemmarnas intressen samt öka intresset hos ickemedlemmar att ansluta sig. Ju fler vi blir, desto större chans till påverkan får vi.



David Altefur och Elin Hiller

Foto Mikael Bokström, Erik Trulsson

Är du rätt försäkrad inför sommaren?

Nyttja din medlemsförmån och ta kontakt med din personliga försäkringsrådgivare!

Vi kan hjälpa dig med bland annat:

- Personbilsförsäkring
- Husbil
- Husvagn
- Veteranbil
- Hemförsäkring
- Villahem
- Fritidshus

RÄKNA SNABBT UT
DIN BILFÖRSÄKRINGSPREMIE
PÅ MOTORMANNEN.SE/
PRISKALKYLATOR

KONTAKTA OSS REDAN IDAG! DU NÅR OSS PÅ 077-440 60 61

ELLER M-FORSAKRING@MOTORMANNEN.SE

PS. DU VET VÄL OM ATT DU KAN BETALA DINA FÖRSÄKRINGAR MÅNADSVIS MED AUTOGIRO. VI TAR INTE UT NÅGOT EXTRA FÖR DET.



MOTORMÄNNENS
FÖRSÄKRINGSFÖRMÖDLING AB
077-440 60 61
GULLBACKSVÄGEN 3
844 21 HAMMARSTRAND

Kalender

För aktuellt program, service och kontaktpersoner, se motormannen.se/klubbar



26 augusti

Blekinge

I februari 1983 grundades Motormännen (Östra) Blekinge. 35 år senare firar vi med en båtutflykt i Karlskrona skärgård. Mat och fika serveras ombord. Stopp på Kungsholms Fort med guidad tur. Antalet platser är begränsat. 13.00–16.00 (samling senast kl. 12.45).

Pris: 150 kr/medlem (450 kr/icke-medlem). Anmälan till David Altefur på david@altefur.com eller telefon 0733-14 88 00.

1 september

Skaraborg

Invigning Ekodukten över E6:an Sandsjöbackarna, Kungsbacka kommun. Tid meddelas senare. Samåkning. Anmälan till Ulla-Britt Hagström på 070-555 39 43 eller motormannen.skaraborg@gmail.com senast 27 augusti.

6 september

Motorcamping Mitt

Vildmarksträff med kräftskiva utan el och dricksvatten! Vi träffas vid



sjön Malingarna, väg 247 mellan Ludvika och Björbo. Skylt vid vägen visar var du ska svänga. Knyttis kring lägerelden. Möjlighet till fiske, bär- och svamplockning. Anmälan senast 16 augusti till Karl-Erik Persson på 070-691 77 50 eller elsykarl@bredband2.com.

22 september

Stockholm

Trafiksäkerhetsövning på Trosta Park. Med din egen bil övar du halkkörning, slalomkörning, panikbromsning och andra säkerhetsfärdigheter och manövrer. Kaffe,

läsk, smörgås och korvgrillning till självkostnadspris. Välj förmiddagspass 09.30–12.00 eller eftermiddagspass 13.00–15.30. Medlemmar 450 kr/förare, icke-medlemmar 700 kr/förare – kontant på plats. Ordinarie pris cirka 1500 kr. Anmälan till klubb.stockholm@motormannen.se. Medlemskap kan tecknas på plats.

5 oktober

Motorcamping Mitt

Höstmarknadsträff i Rättvik. Vi bor vid IK-Jarlstugan. Välkomstfika på fredag och gemensam "knyttis" på lördagskvällen i klubbstugan. Anmälan senast 12 september till Karl-Erik Persson på 070-691 77 50 eller elsykarl@bredband2.com.



21 juni

Skaraborg

Studiebesök på Scootermuseet Kinnekulle kl 18. Avresa 17-tiden – samåkning. Kostnad 50 kr. Fika. Anmälan till Ulla-Britt Hagström på 070-555 39 43 eller motormannen.skaraborg@gmail.com senast 18 juni.

3-8 september

Klubbarna i Skåne

Följ med till Porsche och VW! Klubbarna i Skåne anordnar en sexdagarsresa till Tyskland med besök på Porsches fabrik i Leipzig och VW:s nya utvecklingscentrum för tillverkning av elbilar i Dresden. Även besök på August Horch Museum, Radebergers ölbrggeri och i Berlin. Anmälan senast 23 juli till Gert Jakobsson på 073-201 13 89 eller jakobsongert@gmail.com. Läs det fullständiga programmet på motormannen.se.



Illustration Istockphoto

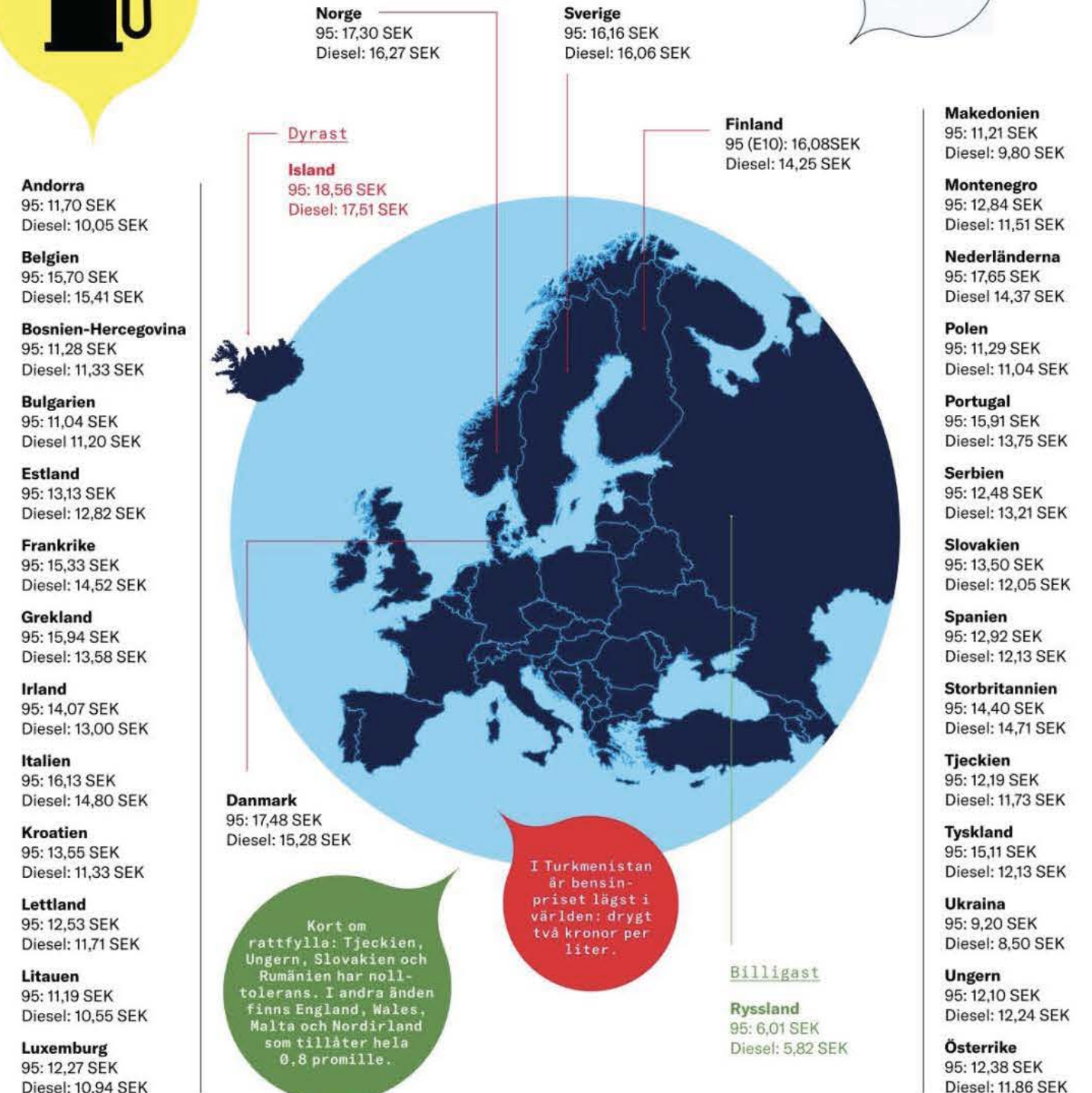
DRIVMEDEL I EUROPA →

Vad kostar soppan?

Drivmedelspriserna i Europa skiljer sig kraftigt åt – från drygt en femkrona i *Ryssland* till strax över 18 kronor på *Island*. Så här såg priserna ut i början av juni.



För dagsaktuella priser klicka [här](#).



KAFFETEST

Blinkar symbolen för paus på instrumentbrädan? Motor låter baristan Pollyanna Popermajer testa kaffet på fyra av våra största bensinmackar – och kora en vinnare.



Dags för kaffe



KAFFETEST



Det är på samtliga bensinmackar rent och snyggt runt kaffet. Maskiner och stationer är fräscha, liksom alla bänkar runt omkring.

PREEM

Det som föll mig i smaken på Preem var deras imponerande menytafla. Många olika valmöjligheter, bland annat smaksatt latte. Perfekt för den som vill ha lite variation eller som kanske letar efter något sötare. Det gick också att välja till extra espresso-shot eller grädde. Här kan man verkligen lyxa till det.

Bryggkaffe: Här hade kaffet en väldigt rund och len smak. Syrligt eller nötigt och ljust eller mörkt kaffe är ju väldigt mycket av en smaksak, men ställer jag Shells lite syrligare kaffe mot Preems lite rundare och mörka så föredrar jag Preems. En riktigt god kopp kaffe, som var perfekt utan mjölk men lika smakrik och god med en skvätt i.

Cappuccino: Här var cappuccinon mer smakrik, och med ett lent och nästan lite sött skum. För att vara gjord i maskin är det en riktigt god cappuccino. ●

SHELL

Första kaffetestet gjorde vi på Shell. Bredvid kaffe-maskinerna hängde ett diplom från Gevalia om att butiken serverar kvalitets-säkrat kaffe som kommer från Rainforest Alliance- och Krav-certifierade kaffeplantager. En annan sak som gjorde mig extra glad var studentrabatten på 40 procent.

Bryggkaffe: Hos Shell fick vi en riktigt varm och väldoftande kopp kaffe. Jag som ofta föredrar kaffe med mjölk blev förvånad av hur gott jag tyckte kaffet var svart. Ett syrligt kaffe med okej eftersmak. Långt ifrån beskt och mycket godare än vad jag trott - helt enkelt en bra kopp kaffe!

Cappuccino: Under hela kaffetestet valde vi bara små storlekar, vilket på Shell blev lite av en besvikelse, då den lilla koppen inte ens fylldes upp till max. Cappuccinon var i helhet fullt drickbar, men hade tyvärr inte jättemycket smak, vilket får mig att tro att espresso-bönorna i maskinen inte var särskilt smakrika. Skummet kändes väldigt maskinjort, lite tråkigt för den som älskar skummet i en cappuccino. ●



KAFFETEST

På de flesta ställen finns det små erbjudanden om bulle eller bakverk till kaffet, något som är perfekt för den som är ute på långtur.

OKQ8

Vid kaffemaskinerna och menytavlorna skyltade OKQ8 inte med rättvisemärkt eller Krav-märkt kaffe. Lite tråkigt, då de andra bensinmackarna har haft tydlig information om detta.

Bryggkaffe: Många associerar mörkt kaffe med bra kaffe. Här är ett tydligt exempel på varför det inte alltid är en sanning. Bryggkaffet på OKQ8 var väldigt mörkt och mer eller mindre helt bränt i smaken. Kaffet hade därav också en

beska som inte var särskilt god. Tyvärr inget som gick att dölja med lite mjölk.

Cappuccino: Lite intressant här var att allt skum hälldes i koppen först, därefter mjölk och till sist espresso. Tvärtom mot vad jag själv skulle göra. Cappuccinon här hade lite starkare smak än på tidigare ställen, vilket känns bra eftersom jag vill att det ska smaka kaffe trots att det är mjölk i. Tyvärr var själva smaken lik bryggkaffet och hade samma brända ton. ●

På nästan alla ställen finns det bra information om vilka märkningar kaffet har.



Vinnarlistan



CIRCLE K

En bra sak som bör nämnas med Circle K är deras smidiga "stämpelkort". Allt registreras nämligen på ditt betalkort. Fysiska stämpelkort, medlemskort eller liknande behövs alltså inte för att få var 6:e kaffe gratis. Bra och smidigt för den som vill kunna tjäna in en kopp kaffe då och då.

Bryggkaffe: Här var kaffet väldigt syrligt, till en grad som gjorde det lite svårt att dricka. Det lämnade också en tråkig eftersmak i munnen. Blev något bättre med mjölk, men själva syrligheten i kaffet var svår att uppskatta.

Cappuccino: Även här var det lite konstig smak på själva kaffet. Lite väl syrligt och nästan lite beskt i eftersmaken. Skummet var väldigt bubblig, inte så där lent som det var på till exempel Preem. En helt okej cappuccino, men jag skulle hellre stanna på en annan mack. ●

Hej medlem!

Vill du bli medlem i Motormännen? Allt kring rabatter, förmåner och rådgivning hittar du på motormannen.se/bli-medlem



Räddad i nöden

Jan Olof Cederström blev övertalad av en god vän att bli medlem i Motormännen och teckna assistansförsäkringen M Vaghjälp. Det har han inte ångrat. Särskilt inte den där natten på Skavsta. Hur har du haft glädje av assistansförsäkringen?

– Den första gången var för fem år sedan. Jag och tre kompisar hade varit på golfresa i Spanien och landade på Skavsta en mörk och iskall februarinatt. Några vinterkläder hade vi inte. Vi gick till parkeringen och försökte starta bilen, men den var helt död. Vännerna fick springa tillbaka och ta den sista flygbussen för natten. Själv stod jag kvar vid bilen. Det är inte lätt att fråga om hjälp när man är i stort sett ensam på en parkeringsplats i skogen, men så kom jag att tänka på den här assistansförsäkringen och tog upp telefonen och ringde. Efter 25 minuter såg jag hur det lyste upp i gult och rött i mörkret. Det var en modern bärgningsbil med en jättestorlig kille som kom. Det visade sig bara vara batteriet som hade laddats ur. Han hjälpte mig igång, och efter en stund var jag ikapp flygbussen där kompisarna satt. Det var helt fantastiskt.

Vad hände den andra gången?

– Vi hade bilen ute på Fridhemsgatan i Stockholm och skulle åka till lantstället i Dalarna dagen därpå. Men så fick jag inte igång bilen. Efter knappt en timme var bärgningsbilen på plats och

jag behövde inte göra något. När bärgaren kommit till verkstaden så skickade han ett sms, och så skickade verkstaden ett sms när bilen var färdig dagen därpå. Det var jättesmidigt.

Vilka andra fördelar har du upplevt som medlem?

– Bilen är en stor utgift och en stor del av människors liv. Och det är ganska lätt att råka illa ut, oavsett om det är juridiska ärenden eller osämja med verkstaden. För en liten kostnad får man rådgivning, trygghet och konkret hjälp, som i mina fall. ●

Jan Olof Cederström är 71 år och har främst kört Volvo genom åren. Just nu kör han en Volvo V50 Flexifuel. Det var också den som han blev stående med på Skavsta.

TEST → CABRIOLETER

Du gillar sol och värme, och du gillar bilar. Njut av sommaren till max genom att köra bil utan tak. Vi testar tre av marknadens läckraste cabbar.



UNDER



BAR

HIMMEL

Låt inte sommaren passera förbi när du kör bil. Passa på att njuta av den under tiden du sitter bakom ratten. Vi har handplockat tre bilar som inte bara låter dig njuta av strå-

lande sol och vindrufs i håret, de ser även till att du kommer fram med ett brett leende på läpparna. Framför oss har vi tre helt olika bilar, men med en sak

gemensamt – maximal körglädje med himlen som tak. En av dem för oförskämt mycket väsen, en annan blåser varmluft i nacken på dig och en tredje har en

vägnärvaro som är ytterst sällsynt i moderna bilar. Följ med oss i sommarvärmerna när vi fäller ner taket och testar tre av marknadens bästa cabrioletter.

FORD MUSTANG GT CABRIOLET

Något i hästvåg

→ **BRAAP-BRRRRR.** Det är med ett väldans liv som den fem liter stora V8-motorn tänder till och argt börjar tugga högoktanig bensin efter det att man har tryckt in startknappen. Så till den milda grad att vår spontana reaktion är att ringa till Fords representant och fråga vad det är för Mustang de har lånat ut till oss. För inte kan väl det här vara en original-Mustang?

Vi är väl bekanta med Mustang GT och aldrig har den fört i närheten så mycket ljud i originalutförande som den här skrikorange huliganen. Men svaret är lika lugnt som självklart. "Det här är nya Mustang." Den klassiska amerikanska sportbilen har fått ett lättare ansiktslyft men en ordentlig mekanisk bearbetning. Den nya V8-motorn är något större, nu strax över fem liter, och det nya avgassystemet är verkligen något i hästvåg. Man kan visserligen ställa det i fyra lägen, men bara i det tysta läget låter den som tidigare Mustang GT. I alla andra, även i normalläget, låter den här bilen mer som en Mercedes-AMG som kostar tre gånger så mycket. Detta är precis vad Mustang handlar om. Mycket mer motorlycka för pengarna än så här är svårt att få. Och vi svenskar är stormförtjusta i motorlycka. Därför är vi också det Mustang-tätaste landet per capita i världen. Vår testbil är en automatväxlad cabriolet. Den nya växellådan har inte mindre än tio (10) steg, vilket är väldigt många. Men det är ingen större skillnad när man kör. Visst är det många växlingar, och motorn kan konstant ligga på ett lågt varvtal, vilket faktiskt betalar sig i förbrukningen. I motorvägsfart är det inga problem att köra den här muskelbilen på runt 0,8 liter milen.

Man kan också växla manuellt med paddlar bakom ratten men i det här utförandet är det främst en glidarbil. Den som vill få mer racekänsla bör i stället välja en manuell Fastback (coupé). För visst flexar karossen en del i denna cabriolet vid aktiv körning. I stället bjuder den stora karossen på bra utrymmen. Sitsarna i baksätet är stora även om benutrymmet är litet. Mustang har även en hel del modern teknik som körslägesväljare, ställbara stötdämpare, 12-tums



Inredningen är tydlig och lättanvänd. Snygga vippströmbrytare.



BIL 1

BIL 2

Färgvalet avslöjar bilarnas karaktär. En skrikorange Mustang med vrålande V8-motor och bakhjulsdrift, mot en sobert svart Mercedes med effektiv turbomotor och fyrhjulsdraft.



Mercedes bagageutrymme är större än Fords med taket uppe. Annars är Fordens betydligt bättre.

detta är långt ifrån en sportbil. Körglädjen ligger i att näst intill ljudlöst glida fram i behagligt tempo och låta bilen skämma bort dig. Att kraften finns där adderar bara en trygg känsla, du behöver inte bevisa något när du kör E 400 4Matic. Sista ordet i modellbeteckningen förkunnar att detta är en fyrhjulsdreven bil. Och eftersom baksätet är fällbart och tygsuffletten välisolerad betyder det att detta är en cabriolet som tål vinterbruk.

Faktum är att suffletten är så gedigen att kupén är klassledande tyst vid körning med taket uppfällt. Denna manöver går dessutom att göra i upp till 60 km/h vilket är ett stort övertag mot de två andra testbilarna som närmast måste stå stilla.

E-klass som cabriolet erbjuder naturligtvis många av de finesser som den vanliga, teknikspäckade, E-klassen har. Som stora infotainmentskärmar med digitala instrument, uppkoppling och avancerade självkörande funktioner. Men en finess som den här cabrioleten är ensam om är att man kan få vindrutespolningen inbyggd i torkarmarna, så att man kan tvätta vindrutan fri från sommarens insekter vid öppen körning utan att samtidigt ge sig en dusch. Med smarta elutfällbara vindskydd kan man även åka fyra personer med reducerat rufs. Man känner sig verkligen omhändertagen i E-klass cabriolet. Det är bilen som får världen att kännas som en bättre plats. ●

Fakta

Drivlina: **V8, bensin, 5 038 cm³, 451 hk vid 7 000 r/min, 529 Nm vid 4 600 r/min. 10-stegad automat. Bakhjulsdrift.**

Kaross: **Längd 4 789, bredd 1 916, höjd 1 559 mm. Axelavstånd 2 720 mm. Bagagevolym 332 liter.**

Bränsleförbrukning: **Angiven 12,5 l/100 km, test 10,7 l/100 km.**

CO₂: **Angivet 279 g/km, test 239 g/km.**

Prestanda: **0–100 km/h angivet 4,5 s. Toppfart 249 km/h.**

Vikt: **Tjänstevikt 1 818 kg, maxlast 332 kg, ej typad för drag.**

Tankvolym: **61 liter.**

Pris: **530 500 kronor.**

pekskärm och ett autobroms-system som även bromsar för fotgängare. Den här underbara muskelmaskinen är alltså inte bara en njutning för örat och det bensinklappande hjärtat, utan bjuder även på en hel del praktiska sidor. Chansen är liten att du får loss ett exemplar av Fords muskelbil innan bonus-malus börjar träda i kraft, men å andra sidan är Mustang så mycket motor för pengarna att det kan vara värt att ta malus-skatten. ●

Bagageutrymmet är stort och lättlastat för en cabriolet.



MERCEDES E 400 4MATIC CABRIOLET

I en annan del av världen

→ **ATT KLIVA IN** i Mercedes E-klass cabriolet är som att kliva in i en annan värld. Man slås direkt av känslan från den extremt välbyggda interiören. Även om mycket av lyxen, som träpanelerna, ingår i bilens stadiga baspris finns det så klart en hel del att lägga till för den som vill. Byt ut konstladdret till äkta vara på instrumentpanelen och få mockaliknande mikrofibertyg i innetaket. Och om de två klimatzonerna som erbjuds som standard inte räcker till går det att mot en slant utöka dem till tre, en extra för baksätesspassagerarna. Dessa har redan sätesvärme som standard. Fram sitter man oförskämt bra och har inte bara uppvärmda säten, utan även uppvärmda armstöd och varmluft i nacken redan från start. Visst är detta en dyr bil, men den erbjuder otroligt mycket utrustning som höjer välbefinnandet bland de åkande.

V6-motorn är kraftfull och ger bilen sportbilsprestanda. Men

Fakta

Drivlina: **V6, turbo, bensin, 2 996 cm³, 333 hk vid 5 250–6 000 r/min, 480 Nm vid 1 600–4 000 r/min. 9-stegad automat. Fyrhjulsdraft.**

Kaross: **Längd 4 826, bredd 1 860, höjd 1 428 mm. Axelavstånd 2 873 mm. Bagagevolym 385 liter.**

Bränsleförbrukning: **Angiven 8,3 l/100 km, test 9,5 l/100 km.**

CO₂: **Angivet 187 g/km, test 214 g/100 km.**

Prestanda: **0–100 km/h angivet 5,5 s. Toppfart 250 km/h.**

Vikt: **Tjänstevikt 1 935 kg, maxlast 480 kg, max dragvikt 1 800 kg.**

Tankvolym: **66 liter.**

Pris: **671 900 kronor.**



Jämfört med vanliga MX-5 med tygsufflett ökar det hårda taket vikten med 45 kg. Men RF väger ändå inte mer än den första MX-5 som kom 1989.



Ett djupt, men litet, bagageutrymme. Packa i mjuka väskor.



Det är intimt bakom ratten i MX-5, på gott och ont.



BIL3

MAZDA MX-5 2,0 RF

Motorcykel på fyra hjul

Fakta

Drivlina: Rak 4, bensin, 1 998 cm³, 160 hk vid 6 000 r/min, 200 Nm vid 4 600 r/min. Manuell 6-växlad. Bakhjulsdrift.

Kaross: Längd 3 915, bredd 1 735, höjd 1 225 mm. Axelavstånd 2 310 mm. Bagagevolym 127 liter.

Bränsleförbrukning: Angiven 6,6 l/100 km, test 7,0 l/100 km.

CO₂: 149 g/km, test 163 g/km.

Prestanda: 0–100 km/h angivet 7,5 s. Toppfart 215 km/h.

Vikt: Tjänstevikt 1 167 kg, maxlast 138 kg, ej typad för drag.

Tankvolym: 45 liter.

Pris: 282 500 kronor.



ger dig verkligen körglädje på renaste och ärligaste vis, till en synnerligen vettig peng dessutom. Det finns motorcyklar som är dyrare än Mazda MX-5. Men det finns också motorcyklar som är rymligare. Det är inte alla som får plats i den lilla Mazdan. Vår fotograf Peter Gunnars har länge drömt om att äga en Mazda Miata, men hans långa överkropp får inte riktigt plats under taket. Och är det så att Peter kör öppet hamnar vindrutans övre ram mitt i synfältet.

Vi har valt att köra en version med tillägget RF i modellnamnet, vilket står för Retractable Fastback. Det är en plåttaksversion som går att förvandla till en öppen bil med targabåge och fast bakruta. Det hela manövreras med en knapptryckning i hastighet upp till 10 km/h och går relativt snabbt (13 sek) och enkelt. Med taket öppet bjuder den lilla bilen på en ombonad känsla, vilket är extra uppskattat i trafik. Hela inredningen är imponerande bra. Särskilt med tanke på bilens enkelhet i övrigt och det låga priset. MX-5 ger lite känslan av att vara en BMW light. Infotainmentsystemet med ett vred i mittkonsolen och en stående skärm på instrumentpanelen påminner en hel del om tyska premiumbilar.

Miata är för dig som vill ut och nöjesköra men som inte har snöat in på motorcykel. Här får du viss säkerhetsteknik som dödvinkelvarnare och vingelvarning. Men det är fortfarande du i harmoni med din motor som präglar upplevelsen. ●

Filmtajm:
Se när Motormännen provkör testbilarna

Under testet lät vi medlemmar ur Motormännen Stockholm ta en tur med bilarna och välja sin personliga favorit. Klicka på ratten för att se filmen.



FORD MUSTANG

Ekonomi/utrustning: Förmodligen mest bil för pengarna sett till antalet hästkrafter. Det mesta är standard, utom ställbara dämpare och nav. ★★

Motor/växellåda: Magnifik V8-motor som för ett underbart liv för bensenmotorälskaren. Effektiv 10-stegad automatlåda som är bäst i automatläget. ★★★★★

Körglädje/cabriolet: Mycket muskelbilsupplevelse för pengarna. Äkta glädje för den som gillar V8. Manuellt vindskydd är effektivt men täcker baksätet. ★★★★★

Utrymmen: Gott om plats i framstolarna. Rymligt baksäte men dåligt med benplats. Stort bagageutrymme även med taket fällt. ★★★★★

Säkerhet: Krocktestad med bra betyg för det standardmonterade autobromssystemet, men får nedslag på pisksnärtskydd och barnsäkerhet. ★★

Miljö: V8 på fem liter kräver sitt. Går att köra relativt snålt, tack vare 10-stegad automatlåda. Mustang finns även med fyrcylindrig motor. ★



RESULTAT: Mustang lever upp till sitt rykte och bjuder på en riktigt maffig motor. Men även kompetent och bekvämt chassi och bra utrymmen.



MERCEDES E-KLASS

Ekonomi/utrustning: Högt pris i sammanhanget. Mycket lyxutrustning ingår i priset, men det finns naturligtvis en hel del till att hänga på. ★★

Motor/växellåda: Oerhört snabb och effektiv, utan att göra så mycket väsen av sig. Silkeslen 9-stegad automatlåda. Glidarbil med mycket kraft i reserv. ★★★★★

Körglädje/cabriolet: Lyxig bil med sagolik komfort. Fantastiskt tygtak som går att fälla i farten. Erbjuder vindskydd även för fyra passagerare. ★★★★★

Utrymmen: Mycket spaciös interiör framtill. Bra baksäte med godkänt benutrymme för personer upp till medellängd. Litet bagageutrymme vid fällt tak. ★★★★★

Säkerhet: E-klass är en av världens säkraste bilar. Ej krocktestad som cabriolet. Mycket säkerhetssystem, men inte lika säkert som en bil med fast tak. ★★★★★

Miljö: Knappt snålare än Mustang trots mindre motor. Drar mycket när man gasar på. Finns även att köpa med fyrcylindrig bensin- eller dieselmotor. ★



RESULTAT: Mercedes är lyxskippet som man glider fram med. En njutningsmaskin utan dess like för den som vill åka elegant med himlen som tak.



MAZDA MX-5

Ekonomi/utrustning: Mycket prisvärd sportbil. I princip all utrustning är standard, utom ett par stylingtillbehör. En enkel men billig cabriolet. ★★★★★

Motor/växellåda: Trevlig motor som är lättanvänd vid vardagskörning och belönar sportig körning. Den manuella lådan är ett under av precision. ★★★★★

Körglädje/cabriolet: Otrolig närvaro i körupplevelsen, men påtagligt enkel i sammanhanget. Öppen men ombonad känsla med lite vindrufs. ★★★★★

Utrymmen: Det här är en mikrobil, vilket naturligtvis gör nedslag i utrymmesronen. Låg och trång. Endast två sittplatser. Mycket litet bagageutrymme. ★

Säkerhet: Säker jämfört med en motorcykel, men inte så säker jämfört med en E-klass. Dödvinkel- och vingelvarnare men ingen autobroms. ★★

Miljö: Lätt bil ger låg förbrukning, även om man kör aktivt. Motorn har ingen överladdning och blir inte mycket törstigare även om man kör sportigt. ★★



RESULTAT: Miata är en bil för entusiaster. Enorma mängder körglädje, men inte lika lätt att leva med för den som vill ha komfort och utrymmen.

Vi påverkar hela vägen!

Tusentals mil på Sveriges vägar väntar Motormännens vägombud från hela landet. Den 1 juni hämtades årets bilar ut - 12 sprillans nya Volvo S90. I sommar ska vägombuden bland annat undersöka vägkvalitet, rattsurf, rastplatser och rapportera farliga vägar.



Har du tips på farliga vägar eller trafikmiljöer? Kontakta Motormännens vägombud på: vagombud@motormannen.se

FÖRRA ÅRET granskade vägombuden över 7300 mil av vägnätet. Bland annat kartlägger vägombuden i sommar kvaliteten på landets vägar med hjälp av det digitala verktyget från samarbetspartnern Roadroid. Dessutom kommer rastplatser runt om i Sverige att undersökas för att säkerställa att trafikanter har goda möjligheter till paus på sina resor.

Vägombuden får många tips från allmänheten om farliga vägar och trafikmiljöer. Det kan handla om fasta föremål vid vägkanten eller att sikten är skydd.

Vägombuden gör under säsongen även undersökningar om hur många som kör med släckt eller defekt ljus och kontrollerar hur många som fortfarande rattsurfar.

Även i år delar vägombuden med sig av sina bästa sommartips på Motormännens webbsida under rubriken "Vägombuden tipsar". Det kan handla om matställen, kaféer och museer.

- Vägombuden är en viktig faktor för att höja och upprätthålla kvaliteten på de svenska vägarna. Tack vare alla människor vi möter får vi bra input som bidrar till en positiv utveckling över hela landet, säger Carl Zeidlitz, trafiksäkerhetsansvarig på Motormännen.

Motormännens vägombud stöts av Hertz, Assistancekåren, Telia och Synoptik. ●



Här träffar du oss i sommar

Sofiero Classic, VM i gokart i Kristianstad, Car Meet på Solvalla, Classic Car Week i Rättvik, Tjejevättern, Halvvättern, Vätternrundan, Midnattssolrallyt, Noliämässan, Medeltidsdagarna i Arboga, Ångans dag i Mariefred, Eskilstuna veterandag, Street Freaks Summer Meet i Karlskoga, Västerås Summer Meet, Törebodafestivalen, StoChampionatet i Axevalla m.m.

Här är Sveriges sämsta vägar

Motormännens undersökning visar återigen att det är betydande skillnader i kvalitet mellan vägnätet i norra och södra Sverige. De län med störst andel underkänd väg är Västernorrland, Gävleborg, Norrbotten och Västerbotten.



73 000

Över 73 000 kilometer har körts i Motormännens undersökning med verktyget Roadroid.



15 av de 20 sämsta Europa- och riksvägarna finns norr om Dalälven.

15

20



Det är fjärde året i rad som Motormännens vägombud har granskat kvaliteten på vägnätet.

- Vi är mycket kritiska till att regeringen inte ens satsar medel på vägunderhåll så att det täcker inflationen, samtidigt som skatterna på bilismen höjs, säger Carl Zeidlitz, trafiksäkerhetsansvarig på Motormännen.

Undersökningen har gjorts med verktyget Roadroid som samlar in väguppgifter med hjälp av smarta telefoner.

1%

Av de undersökta Europavägarna underkänns 1 procent. De håller så låg kvalitet att de är obehagliga att trafikera och kostsamma att reparera. Motsvarande andel för riksvägar och länsvägar är 0,7 respektive 1,5 procent.



E45

E45 genom Norrbotten är den Europaväg som håller lägst standard i undersökningen. Och väg 86 genom Jämtland är den riksväg som har störst brister.

De högtrafikerade motorvägarna runt storstäderna slits hårt av den intensiva och tunga trafiken. E4 och E20 genom Stockholms län lider till exempel brister i vägstandarden.

E4 + E20

Läs hela undersökningen **HÄR**.

Snart är det semestertider, och många planerar att ta bilen ut i vårt avlånga land. Men för att din resa ska bli säker, trygg och trivsamt finns det en del saker att tänka på. Här är 13 rätt för en lyckad bilresa.



SÅ KÖR DU SÄKERT I SOMMAR



1 Se över bilens skötsel

När servade du bilen senast? Se över bilens allmänna skick innan du ger dig ut på vägarna. Kontrollera saker som motorolja, lampor, torkarblad och spolärvätska.

2 Kontrollera däckens skick

Att ha bra sommardäck med rätt däcktryck minskar risken för exempelvis vattenplaning. Kör aldrig med dubbria vinterdäck eller så kallade allrounddäck på sommaren. Kontrollera att du har reservhjul och verktyg eller punkteringsprej i bagageutrymmet.



3 Var utvilad inför resan

Trötthet kan vara lika farligt som rattfyllda. Se till att vara utsövd och planera alltid för rast och bensträckare under längre resor. Turas om att köra om ni är flera som har körkort.



4 Räkna med mycket trafik under högtider

Under midsommarveckan och andra högtider brukar de större vägarna i landet vara väldigt trafikerade. Se till att ha



goda tidsmarginaler eller välj tider på dygnet när det är lite lugnare.

5 Välj bra vägar

Ta de större vägarna vid långresor om du har möjlighet, de är i regel både bättre och säkrare. Längs motorvägar är det även lättare att hitta rastplatser, mackar och restauranger.

6 Se upp för hal asfalt

Nylagd asfalt kan vara mycket hal, särskilt när den är fuktig. Sänk farten och undvik kraftiga manövrer och omkörningar.

7 Kör med rätt belysning

På många nyare bilar är enbart framljusen tända vid autoläget. Se till att du även kör med bakljusen på så att du syns ordentligt vid exempelvis skymning eller dåligt väder.

8 Håll avstånd och visa hänsyn

Glöm inte att hålla tillräckligt avstånd till andra bilister och trafikanter. Visa hänsyn i trafiken och ta det lugnt, planera körningen för att undvika onödig stress.

9 Var uppmärksam på arbeten

På sommarhalvåret är det många vägarbeten. Det kan vara irriterande med köer, men ta det alltid lugnt och kör försiktigt vid vägarbeten och bärgningar. Tänk på säkerheten för dem som jobbar längs våra vägar.

10 Ingen mobil medan du kör

Lägg undan mobiltelefonen, låt i stället passagerarna välja musiken och sköta kommunikationen. Att sms:a bakom ratten ökar olycksrisken med upp till 23 gånger, dessutom är det olagligt i Sverige sedan februari i år.

11 Var vaksam mot främlingar vid väggkanten

Tyvärr händer det att vägpirater dyker upp på sommaren, främst utmed de stora vägarna i Syd- och Mellansverige. De kan låtsas vilja ha hjälp längs vägen eller försöka sälja krimskrams vid rastplatser. Var på din vakt om någon viftar att du ska stanna, ring hellre polisen på 114 14 om du är det minsta tveksam.

12 Lämna inte djur eller barn

Tänk på att aldrig lämna barn eller djur i en parkerad bil. Temperaturen stiger snabbt i sommarvärmen och det kan bli farligt hett i bilen.



13 Skapa trivsel under resan

Håll god stämning i bilen och gör långresan till ett nöje, ta med dricka och något gott att äta. Ljudböcker och musik kan vara uppskattade tidsfördriv, särskilt för barnen. ●

Fler tips hittar du på motormannen.se/resa-med-bil



Snart är det semestertider, och många planerar att ta bilen ut i vårt avlånga land. Men för att din resa ska bli säker, trygg och trivsamt finns det en del saker att tänka på. Här är 13 rätt för en lyckad bilresa.



SÅ KÖR DU SÄKERT I SOMMAR

1 Se över bilens skötsel

När servade du bilen senast? Se över bilens allmänna skick innan du ger dig ut på vägarna. Kontrollera saker som motorolja, lampor, torkarblad och spolärvätska.

2 Kontrollera däckens skick

Att ha bra sommarkäck med rätt däcktryck minskar risken för exempelvis vattenplaning. Kör aldrig med dubbria vinterdäck eller så kallade allrounddäck på sommaren. Kontrollera att du har reservhjul och verktyg eller punkteringsprej i bagageutrymmet.



3 Var utvilad inför resan

Trötthet kan vara lika farligt som rattfyllda. Se till att vara utsövd och planera alltid för rast och bensträckare under längre resor. Turas om att köra om ni är flera som har körkort.



4 Räkna med mycket trafik under högtider

Under midsommarveckan och andra högtider brukar de större vägarna i landet vara väldigt trafikerade. Se till att ha



goda tidsmarginaler eller välj tider på dygnet när det är lite lugnare.

5 Välj bra vägar

Ta de större vägarna vid långresor om du har möjlighet, de är i regel både bättre och säkrare. Längs motorvägar är det även lättare att hitta rastplatser, mackar och restauranger.

6 Se upp för hal asfalt

Nylagd asfalt kan vara mycket hal, särskilt när den är fuktig. Sänk farten och undvik kraftiga manövrer och omkörningar.

7 Kör med rätt belysning

På många nyare bilar är enbart framljusen tända vid autoläget. Se till att du även kör med bakljusen på så att du syns ordentligt vid exempelvis skymning eller dåligt väder.

8 Håll avstånd och visa hänsyn

Glöm inte att hålla tillräckligt avstånd till andra bilister och trafikanter. Visa hänsyn i trafiken och ta det lugnt, planera körningen för att undvika onödig stress.

9 Var uppmärksam på arbeten

På sommarhalvåret är det många vägarbeten. Det kan vara irriterande med köer, men ta det alltid lugnt och kör försiktigt vid vägarbeten och bärgningar. Tänk på säkerheten för dem som jobbar längs våra vägar.

10 Ingen mobil medan du kör

Lägg undan mobiltelefonen, låt i stället passagerarna välja musiken och sköta kommunikationen. Att sms:a bakom ratten ökar olycksrisken med upp till 23 gånger, dessutom är det olagligt i Sverige sedan februari i år.

11 Var vaksam mot främlingar vid väggkanten

Tyvärr händer det att vägpirater dyker upp på sommaren, främst utmed de stora vägarna i Syd- och Mellansverige. De kan låtsas vilja ha hjälp längs vägen eller försöka sälja krimskrams vid rastplatser. Var på din vakt om någon viftar att du ska stanna, ring hellre polisen på 114 14 om du är det minsta tveksam.

12 Lämna inte djur eller barn

Tänk på att aldrig lämna barn eller djur i en parkerad bil. Temperaturen stiger snabbt i sommarvärmen och det kan bli farligt hett i bilen.



13 Skapa trivsel under resan

Håll god stämning i bilen och gör långresan till ett nöje, ta med dricka och något gott att äta. Ljudböcker och musik kan vara uppskattade tidsfördriv, särskilt för barnen. ●

Fler tips hittar du på motormannen.se/resa-med-bil



RESA → NORRBOTTEN

Från prisbelönta restauranger och designhotell till karg vildmark och skummande forsar. En bilsemester genom Norrbottens varierande landskap är en kontrastrik upplevelse för hela familjen.



Midnattssol och bad



Sandön i Luleås skärgård lever upp till sitt namn. Den består nämligen helt av sand - och har två av traktens allra finaste sandstränder. Klubbviken är en av dem.

D

DET ÄR INTE bara naturen - med sin blandning av kust, skärgård och spännande inland - som har lockat oss hit. Någon ting händer nämligen just nu i denna nordliga del av vårt land. Luleå är ett exempel. Kuststaden vibrerar av liv.

En av de Norrbottenupplevelser som kommer att dröja sig kvar i minnet är vårt besök på restaurang CG i centrala Luleå, som av White Guide har utsetts till Norrbottens bästa restaurang. Och då ska man veta att konkurrensen är hård, inte minst i Luleå där det har blommat upp en spännande restaurangscen de senaste åren.

- Vår nyfikenhet på bra råvaror och drycker och en hög kvalitet genomsyrar allt vi gör. Förutom själva matupplevelsen vill vi gärna att gästen ska lära sig något nytt hos oss, säger Petter Nyberg, restaurangchef och sommelier.

På CG är det också något speciellt med den folkligt vänliga och opretentiösa atmosfären som känns direkt när vi kommer in i restaurangen. Trots att vi inte är tjugigt klädda i nystrukna kläder - vi är ju trots allt på bilsemester - så känner vi oss varmt välkomnade.

Problemet blir i stället att välja rätter från menyn. Det är

välrenommerade kökschefen Tomas Larsson som står bakom hyllade smakkombinationer som: Kalixrom till förrätt, grillad renrygg med persiljerotpuré och västerbottenscreme med en ragu på varmrökt sidfläsk, shiitake, ostronskivling och champinjoner till varmrätt, och till dessert är det hjortron med mandelkaka.

Sommartid driver samma gäng även Bistro Bar och bryggeri i Norra hamnen, en stor präm som fungerar både som restaurang, bar och nattklubb. Här är utsikten fantastisk och soliga kvällar är det fullsatt.

Det som gör en Norrbotten-

RESA → NORRBOTTEN

semester så speciell är kontrasterna. Från CG:s moderna matupplevelse till världsarvet Gammelstads kyrkstad är det bara en mils bilresa. Men samtidigt en resa från en tid till en helt annan. Mer än 400 kyrkstugor finns grupperade runt Norrlands största medeltida stenkyrka. Friluftsmuseet Hägnan ligger intill och har byggnader från 1700-tal till 1900-tal som kommer från olika delar av Norrbotten. Här finns också guidade turer, lanthandel, djurhage och teaterföreställningar.

Efteråt fortsätter vi bilresan några mil söderut längs kusten till Piteå för att besöka det familjeägda designhotellet Kust som slog upp portarna 2016. Christina Skoog i ägarfamiljen berättar att det finns en tanke bakom allt – att hotellet är en upptäcktsresa längs Piteälven, från fjällen i norr till hav och skärgård i söder. Detta avspeglas också i all inredning, där Christina själv har varit delaktig i arbetet.

– Jag ville inte att detta bara skulle bli en byggnad. Jag ville ge den en själ, säger hon.

NÅGOT ANNAT som står högt på vår Norrbottenlista är att få uppleva en av Europas största forsar, Storforsen. Nästa dag kör vi därför drygt en timme inåt i landet. Landskapet förändras och stadslivet känns snabbt långt borta. Det första som möter oss är vyn över den mäktiga Storforsen. Det är omöjligt att inte förundras över skådespelet: den breda, skummande fors med en fallhöjd på 82 meter, med den betydligt lugnare Piteälven långsamt rinnande nedanför. Vi fortsätter upp mot toppen och parkerar bilen med sikte på en heldag i naturreservatet.

Här breder klipporna ut sig och formar små skrevor, vatten-slipade hållar och stora vattenfyllda jättegrytor. Allting ramas

Storforsen ligger vid väg 374, 40 kilometer väster om Älvsbyn.



Klubbviken havsbad brukar kallas ett av Nordkalottens finaste havsbad.



in av den vilda granskogen och, förstås, Storforsens dånande framfart strax intill. Vattnet yr upp mot oss och naturens krafter är påtagliga. Det sägs att det rinner i snitt 250 kubikmeter vatten per sekund i fallet, och vid extrema vattenflöden blir det mångdubbelt mer än så.

De vidsträckt klipporna som ligger intill Storforsen bidrar till att ge hela naturreservatet den nordliga, karga karaktären. Här kan man vandra omkring eller slå sig ner och sola om vädret är fint. Vid Döda fallet hoppar vi rakt ner i det svala vattnet i en av jättegrytorna och simmar mellan klippväggarna.

Det 125 hektar stora reservatet är mycket lättillgängligt tack vare uppbyggda träspångar, uppmärkta stigar och många iordninggjorda grillplatser. Många växtintresserade söker sig också hit för att beskåda den rika floran med växtarter som linnéa, guckusko, norna, tätört och nyponros. En annan sevärdhet på platsen är Storforsens skogsbruks- och flottningmuseum som berättar historien om när Piteälven användes som flottningsled.

Trots att det är många besökare här varje dag känns det som om vi är ensamma långa stunder under dagen.

Platsen slukar oerhört mycket folk, och dess oregelbundna klippor och skogsstigar skapar små rum där man enkelt kan hitta sin egen plats att slå läger på. Framåt eftermiddagen är det dags att tända elden. Ved finns vid grillplatsen och snart flammor lågorna i vår eldstad.

En grillbuffé dukas upp: en högrev som har långkokats i förväg, chilimarinerade revbensspjäll och kryddiga korvar. Till det en potatissallad, grönsaker, heta säser och skivad parmesanost. Vi äter långsamt och länge. Njuter av smakerna, naturen och dofterna. Barnen leker på klippvallarna. Här är det lätt att

KLICKA VIDARE:

lulea.se
hotellkust.se
alvsbyn.se
pitealv.se
clarionsense.se
kukkolaforseen.se
westernfarm.se



ETT CAMPINGTIPS:

First Camp Arcus-Luleå vid Luleälvens mynning rekommenderas till familjer som vill ha liv och rörelse och en bekväm campingvistelse. Arcusbadet har tempererade pooler, rutschkanor och vågmaskin. Här finns även barnklubb, minigolf och havsbad, och mycket mer. I sommar är det dessutom premiär för den nya höghöjdsbanan i området. Äventyr på hög nivå, alltså! Bor gör ni antingen i husvagn, husbil, tält eller stugor. De sistnämnda finns i en rad olika storlekar och prisklasser.

På Western Farm får du uppleva 1800-talets vilda västern.

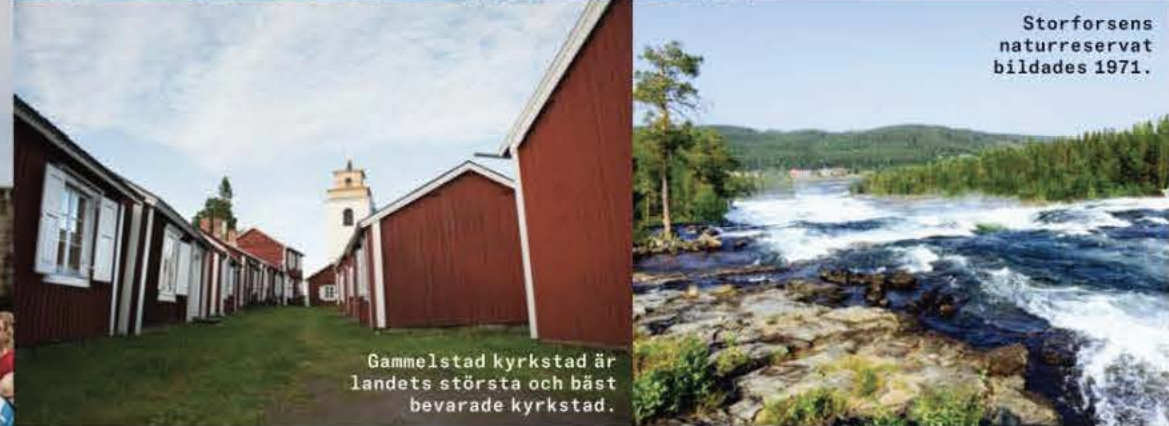


dröja sig kvar och bara vara, mitt i den fascinerande naturens inre.

ÅTER I STAN framåt kvällen lockar ett besök i Skybar på hotell Clarion Sense. Vi bjuds på en fantastisk utsikt över norra och södra hamnen, havet och stadens takåsar. Den smala takterrassen på nionde våningen går nästan runt hela huset och ger vyer i alla väderstreck. Tack vare solen som skiner i princip



Barnslig kul. I Storforsen väntar naturliga vatten-rutschkanor och hopp från klippor på ungefär sex meter.



Storforsens naturreservat bildades 1971.

Gammelstad kyrkstad är landets största och bäst bevarade kyrkstad.

dygnet runt går det att sitta här långt in på natten.

Luleås skärgård består av hela 1312 öar, kobbar och skär. Att ta en dagsutflykt till någon av dem är enkelt. Man parkerar bilen i hamnen, tar en tur ut och utforskar någon eller några av dem. Sandön med Klubbvikens havsbad är populärt och perfekt för familjelek och bad en fin sommardag. En annan rolig aktivitet är att basta i någon av kommunens åtta bastuanläggningar, som är belägna på sex av öarna i Luleå skärgård. Det är gratis att låna en vedeldad bastu under en timme.

Den fiskeintresserade familjen rekommenderas ett besök på upplevelsecentret Kukkolaforseen i Tornedalen. Här finns både hotell, restaurang och aktiviteter, som sikfiske. I Kukkolaforseen används en metod, med långskaftad håv, som har anor från 1500-talet. Metoden är också unik geografiskt sett – den finns nämligen bara i östra Norrbotten och i Amazonfloden i Brasilien.

Barnen längtar också efter en annan sorts nöje, och en dag väljer vi att besöka Western farm i Boden. Här tar vi klivet in i vilda västern som den var år 1879, i staden Shadow Creek.

I denna nöjespark i mindre, behändig skala möter vi såväl sheriffen Charles som bovar och banditer, och ser shower och deltar i aktiviteter som lassokastning, ponnyridning och höhoppning.

KONTRASTERNA BLIR många under vår bilsemester i Norrbotten, och det är väldigt roligt att blanda den vilda naturen med de nöjen som erbjuds av en stad som verkligen sjuder av liv på sommaren, i stort sett oavsett tid på dygnet.

Fartfyllt, trendigt eller totalt lugn och ro – allt är möjligt här i midnattssolens land. ●

Inför valet har Motormännen ställt tre frågor till de politiska partierna i riksdagen. Vi vill veta hur politikerna ställer sig till att inrätta miljözoner för personbilar, vad de tänker göra för att garantera ett säkert och väl underhållet vägnät och slutligen hur partierna kommer att arbeta för fler poliser i trafiken. De frågor vi har valt att ställa finns också i Motormännens valmanifest.



VÅRA FRÅGOR INFÖR VALET 2018

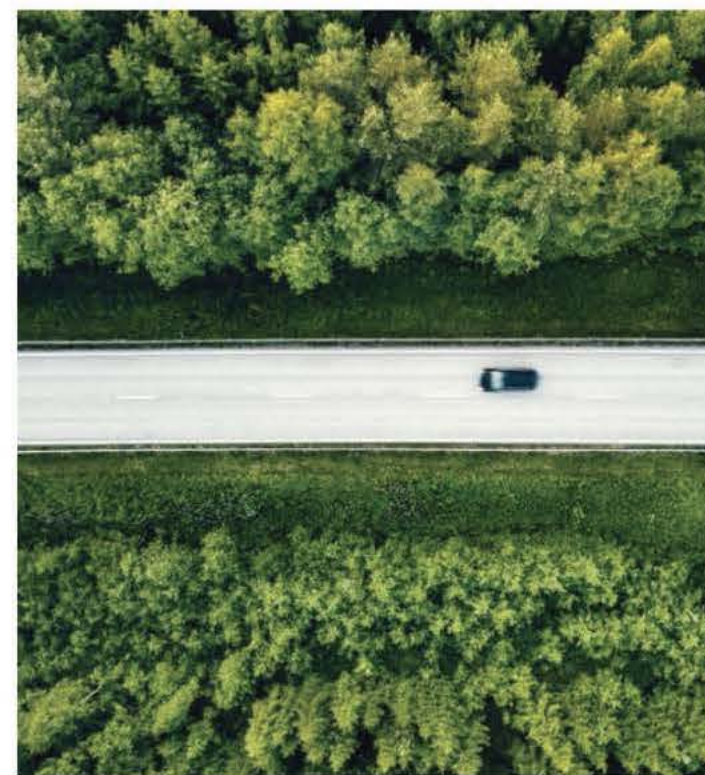
V

VI VILL ALLA ha god luftkvalitet i våra kommuner och beslutade gränsvärden ska självklart hållas. Men de åtgärder som vidtas måste inte bara ge önskat resultat utan också riktas mot dem som ska hållas ansvariga för utsläppen, vare sig det gäller privatbilister, biltillverkare eller andra utsläppskällor som till exempel sjöfarten. Därför har Motormännen kraftfullt fört fram att miljözoner bara kan accepteras där det finns

ett bevisat samband mellan personbilars utsläpp och dålig luftkvalitet. 3-4 miljoner bilar (diesel, bensin, etanol och gas) av dagens fordonsflotta kan komma att förbjudas i zon 2, därför är det av yttersta vikt att kommunerna noga utreder konsekvenserna av miljözoner innan de inrättas.

En av de viktigaste faktorerna för trafiksäkerheten är säkra vägar. Redan idag finns en underhållsskuld i vägnätet. Motormännens vägkvalitetsrapport 2018 visar åter på en betydande skillnad i vägkvalitet mellan norr och söder med påtagligt sämre vägar i skogs- och glesbygdslän. 16 av de 20 sämsta riks- och länsvägarna ligger norr om Dalälven eller i Värmland. Ska Sverige nå nollvisionens mål om max 220 omkomna i trafiken 2020, måste vägkvaliteten förbättras.

Ett annat bidrag till ökad trafiksäkerhet är fler poliser i trafiken. Deras närvaro gör att trafikrytmen blir lugnare och att bilförarnas uppmärksamhet ökar. På så sätt ökar tryggheten för alla trafikanter på väg. ●



MOTORMÄNNENS VALMANIFEST 2018

1

Miljözoner endast på tider och platser med för höga utsläpp: Kommunerna kan införa miljözoner från 2020, utan att visa på samband mellan biltrafiken och höga utsläppsnivåer. Motormännen kräver att zoner endast ska införas på tider och platser där luften är dålig på grund av personbilarnas utsläpp.

Biltillverkarna har hittills helt sluppit ta ansvar för höga utsläpp av kväveoxider i stadsluften. För en bättre luftkvalitet måste regeringen kräva att biltillverkarna tar ansvar för sina produkter. Sedan kan riktade miljözoner införas. Så görs inom EU, det kan också göras i Sverige.

2

Säkrare vägar för nollvisionen – sluta spara på vägunderhållet: Sverige är ett glesbefolkat land som är helt beroende av ett säkert och väl underhållet vägnät. Ändå innebär den nationella planeringen i praktiken mindre pengar till vägunderhåll. Aviserade anslagshöjningar täcker inte ens inflationen. Enligt Trafikverket innebär det att vägunderhållet kommer att bli ännu mer eftersatt. Motormännen anser att mer pengar måste satsas, för ett säkrare vägnät, i hela landet!

3

Fler poliser på vägarna skapar lugnare trafik och ökad säkerhet: Antalet poliser på vägarna har minskat. Det har lett till att antalet hastighets- och nykterhetskontroller sjunker kraftigt och att alkoholrelaterade olyckor ökar. Med fler poliser på vägarna skapas större trygghet och lugnare tempo. Det är dags att betendet i trafiken uppmärksammas, för trafiksäkerhetens skull.

Läs mer på motormannen.se/val2018



M Vaghjälp

EN HJÄLPANDE HAND

Att bilen stannar och du blir stående vid vägrenen är förhoppningsvis något som inte händer allt för ofta. Men när det händer, är det tryggt att ha en expert som direkt rycker ut och ställer saker tillrätta. Därför finns M Vaghjälp.

Vi finns bara ett telefonsamtal bort. Du som är medlem i Motormännen har möjlighet att teckna M Vaghjälp för 225 kr/år. Då får du starthjälp alternativt bogsering till en verkstad om du skulle bli stående med bilen.

Det finns ingen begränsning för hur gammal bilen är eller hur långt den gått, förutsatt att den är halv- eller helförsäkrad. Vi står för självriskan (upp till 2 000 kr) vid två tillfällen per år.



FÖR MER INFORMATION OM M VÄGHJÄLP RING 020-21 11 11
ELLER BESÖK MOTORMÄNNEN.SE



Motormännen

VAL 2018 → FRÅGA 1

Kommunerna har fått möjlighet att inrätta miljözoner, utan att visa på samband mellan biltrafiken och höga utsläpp. Beslutet innebär att många privatbilister tvingas köpa ny bil eller tvingas till minskad mobilitet. Vad tänker ni som parti göra för att se till att privatbilister inte drabbas utan att kommunerna först utreder konsekvenserna av miljözoner?

S
SOCIALDEMOKRATERNA

Miljözoner kommer att vara på en begränsad yta och inte över hela städer som det ibland verkar som i debatten. Än så länge är det bara Stockholm stad som visat intresse av att införa miljözoner. I praktiken kommer antagligen väldigt få bilägare bli berörda av miljözoner. Det kommer att röra sig om de som måste köra på väldigt centrala gator i Stockholm (om kommunen väljer att införa miljözoner) med bilar som exempelvis är 2022 år mer än sex år gamla.

Om en stad inför miljözoner på ett antal gator i städerna så utgår vi ifrån att det görs en ordentlig genomgång om vilken påverkan det har på de skadliga utsläppen samt övriga konsekvenser.

MP
MILJÖPARTIET

Forskning visar tydligt på att luftföroreningar från vägtrafiken orsakar omfattande ohälsa och förtidig död för tusentals individer i Sverige. Enligt Trafikverket orsakar luftföroreningar från avgaser och däckpartiklar stor ohälsa och mer än 3000 förtida dödsfall i Sverige, bland annat lungcancer, hjärtinfarkter och stroke. Det är alltså mer än tio gånger så många som dör av trafikens luftföroreningar än som dör i trafikolyckor årligen i Sverige. De samhällsekonomiska kostnaderna av dålig luft uppgår till nästan 42 miljarder kronor enligt

IVL-Det Svenska Miljöinstitutet. Det är för att komma till rätta med detta problem som regeringen har infört möjligheten för kommuner att införa miljözoner. Miljözoner kommer inte införas för hela kommuner eller städer utan är för de områden och gator som har störst problem med dålig luft. Det handlar om tre nivåer på miljözoner. Det är överdrivet att säga att bilägare tvingas köpa ny bil bara för att de i framtiden inte längre får köra på några få stadsgator i centrum. Enligt statistik från Blocket Motor så har utbudet av dieslbilar i hela Sverige ökat med endast 1 procent, jämfört med samma period i fjol. Hittills i år har medianpriserna på dieslbilar sjunkit med i snitt 12 procent jämfört med samma period i fjol. Beslutet om Miljözoner har därför knappast gjort dieslbilar värdelösa. Det är upp till Sveriges kommuner att nu besluta om och var de vill införa miljözoner. För Miljöpartiet är det självklart att barns rätt att andas ren luft väger tyngre än rätten att köra precis alla bilar på precis alla gator.

V
VÄNSTERPARTIET

Vi ser positivt på att kommuner får möjlighet att införa miljözoner för att minska utsläppen av luftföroreningar. Hur kommunerna vill utreda konsekvenserna innan de inför miljözoner är upp till kommunerna själva att avgöra.



De flesta partier är positiva till miljözoner, men åsikterna går isär om när och hur de ska införas.

Foto Istockphoto

M
MODERATERNA

Regeringen går alldeles för fort fram med beslutet om att införa miljözoner. Att på bara några års sikt förbjuda 1,3 miljoner bilar i vissa av våra städer är inte en ansvarsfull politik. Det är ett stort svek mot alla de som bara för några år sedan köpt en bil som då klassades som miljöbil. Familjer och företag måste ges långsiktiga spelregler och få en ärlig chans att ställa om. I övrigt är det helt centralt för Moderaterna att åtgärder aldrig får vara en ursäkt för att förbjuda bilen i sig. Åtgärder ska införas för att möta reella problem kopplade till miljö- och luftkvaliteten och ska tydligt kunna motiveras.

C
CENTERPARTIET

Centerpartiet ser positivt på att stärka det lokala inflytandet. Det gäller också miljö- och klimatpolitiken. Att kommuner fått möjlighet att införa miljözoner, är just en möjlighet och behovet beslutas baserat på hur luftföroreningarna ser ut lokalt. Om miljözoner beslutas lokalt är det också viktigt med framförhållning så att privatpersoners ekonomi inte ändras drastiskt över en natt.

Vi saknar samtidigt en bredare palett av styrmedel, speciellt de med positiv verkan. Vi vill att man lokalt också ska kunna undanta miljöbilar från trängselskatt eller kunna använda trängselskatten mer som styrmedel. Kommunerna måste också kunna införa parkeringsförmåner och underlätta för bilpooler. Sådant är inte lagligt att göra idag. För att ge fler möjlighet att ställa om föreslår vi också en

grön bilbonus som ger de bästa bilarna en bonus på upp till 100 000 kronor.

L
LIBERALERNA

Luftkvalitetsproblemen förutsätter åtgärder. Vi anser att kommuner bör ha en möjlighet att vidta åtgärder genom miljözoner om luftkvalitetsproblemet inte kan åtgärdas på andra sätt, men ett första steg bör då vara avgifter och inte förbud. Vi ser också hellre dubbdäcksavgift än dubbdäcksförbud i stadskärnor. Avgifter är bättre än förbud. Det finns även andra källor som genererar partiklar så det behövs även andra åtgärder för att minska problemen med luftkvaliteten. Vi välkomnar att kommuner genomför tidig sandsopning och prövar nya metoder för dammbindning.

KD
KRISTDEMOKRATERNA

Kommuner bör ges möjligheten att inom vissa ramar införa särskilda miljözoner där luften är som sämst. Utformningen av miljözoner kan ske på olika sätt och måste anpassas lokalt. Dieslbilar bör inte förbjudas enbart för att de är dieslbilar. De bilar som släpper ut hälsofarliga avgaser på ett sådant sätt att det leder till dålig luftkvalitet bör kunna begränsas i en stadskärna, men bilar som nyligen varit klassade som miljöbilar bör då inte omfattas. Det är viktigt att bilarnas utlovade miljöprestanda också gäller i praktiken och att biltillverkarna hålls ansvariga för detta.

SD
SVERIGEDEMOKRATERNA

På kort sikt så menar vi att ett införande av miljözoner är destruktivt, orimligt och ekonomiskt betungande för den enskilde. Ska man införa någon form av politiska beslut som får långtgående ekonomiska konsekvenser för den enskilde så är det av yttersta vikt att marknaden får god framförhållning att ställa om. Vi menar att den tidigare pumplagen är ett praktexempel på där politiken inte stämmer överens med verkligheten, där många blev drabbade av nedlagda stationer på bl.a. landsbygden.

Motor nr 5—2018

71

De aviserade anslags-
höjningarna till väg-
underhållet, enligt
Nationell infrastruktur-
plan 2018–2029, täcker
inte ens inflationen.
Enligt Trafikverket
innebär detta att väg-
underhållet kommer att
bli ännu mer eftersatt.
Vad tänker ni som parti
göra för att vi ska få ett
säkrare vägnät i hela
landet?

S SOCIALDEMOKRATERNA

Regeringen har höjt anslaget för vägunderhåll i infrastrukturpropositionen med elva miljarder jämfört med när de borgerliga styrde. Till detta har vi satsat ytterligare riktade pengar till vägunderhåll på landsbygden och till att förstärka broar och färjelägen på enskilda vägar. Men vi kommer behöva satsa mer pengar i framtiden för att se till så att vi har säkra vägar i hela landet.

MP MILJÖPARTIET

Trafikverket bedömer att nuvarande vägkapacitet är i stort sett tillräcklig, och föreslår därför att man bör vara restriktiv med större investeringar i väginfrastruktur för ökad kapacitet. (Trafikverket: Åtgärder för att minska transportsystemets utsläpp växthusgaser – ett regeringsuppdrag, 2016:111) Miljöpartiet delar den bedömningen och vill satsa på infrastruktur som tar oss in i en hållbar framtid och prioriterar satsningar på järnväg över mer pengar till vägar. Järnvägen har sett en stark tillväxt, mellan åren 1988 och 2015 ökade personresorna på räls med hela 82 % men järnvägen har stora utmaningar efter lång tid av eftersatt underhåll och det är därför vi prioriterar att ta itu med den underhållsskulden framför att investera i vägar. Vi ser positivt på investeringar i bättre trafiksäkerhet för cyklister, den del av trafikanterna där vi ser den största ökningen av olyckor.



Alla partier vill satsa mer på underhållet av våra vägar utom Miljöpartiet som anser att man bör satsa mer på järnväg och cyklister.

V VÄNSTERPARTIET

Vi instämmer med att det finns bristande anslag för underhåll i både väg och järnväg i Trafikverkets förslag till nationell plan. De ekonomiska ramarna för Trafikverkets förslag är antagna av riksdagen, men vi kommer fortsatt att verka för att vägunderhållet förbättras. Inte minst gäller detta för många vägar på vår landsbygd.

M MODERATERNA

Vårt vägnät utgör själva ryggraden i det svenska transportsystemet. Trafikverket har varnat för att Sverige riskerar att bygga upp en underhållsskuld på vägsidan, eftersom den socialdemokratiskt ledda regeringen inte satsar tillräckligt på vägunderhåll. Moderaterna satsar därför 500 miljoner kronor mer än regeringen per år på att öka anslaget för drift och underhåll av vårt vägnät. Det är ett viktigt och nödvändigt tillskott för att vi ska ha bra och säkra vägar i hela landet.

C CENTERPARTIET

Av det svenska vägnätet består 43 000 mil av enskilda vägar, medan endast cirka 10 000 mil är statliga och 4 100 mil kommunala. Vi har noterat signalen från Trafikverket om att underhållet av

främst den lågtrafikerade delen av det statliga vägnätet riskerar att hamna på efterkälken i slutet av den planperiod, 2018–2029, som snart ska fastställas. Det är inte acceptabelt. Vi föreslår i vår budgetmotion för 2018 att underhållet av de lågtrafikerade och enskilda vägarna förstärks för att möjliggöra bärighetssatsningar och reinvesteringar för ett robust vägnät i hela landet.

Vi har också tagit upp frågan om att Trafikverket återkommande försöker föra över ansvaret för den lågtrafikerade delen av det statliga vägnätet från staten till vägsamfälligheter. Det är något vi tar avstånd från. Det är inte rimligt att staten av besparingsskäl och som följd av bristande underhåll lämpar över tusentals mil väg på enskilda. Staten behöver ta sitt ansvar för väginfrastrukturen i hela Sverige.

L LIBERALERNA

Vi anser att det är viktigt att prioritera underhåll. Det har vi tydliggjort i våra förslag. Fyrstegsprincipen ska gälla för nya investeringar så att inte nya investeringar "äter" upp pengar för underhåll. Dessutom anser vi att enskilda vägar kräver nya regelverk för statsbidrag.

KD KRISTDEMOKRATERNA

Kristdemokraterna vill stärka underhållet av mindre vägar på landsbygden, exempelvis grusvägar. I Kristdemokraternas budget matchar vi regeringens satsning på vägunderhåll, som bland annat innebär ett utökat anslag med 100 miljoner för vidmakthållande av väg i landsbygd. Vi vill stoppa Trafikverkets planer på att vältra över kostnader för väghållning på enskilda genom att omvandla statliga vägar till enskilda vägar.

SD SVERIGEDEMOKRATERNA

Vi sverigedemokrater ser i likhet med Trafikverket den växande oron gällande bristande underhåll på våra svenska vägar. I vår budget har vi därför ökat anslaget till trafikverket med en extra miljard i form av en marknadspott.

Antalet poliser på
vägarna har minskat.
Det har lett till att
antalet hastighets- och
nykterhetskontroller
sjunker kraftigt och att
andelen alkohol- och
drogrelaterade olyckor
ökar. Vad tänker ni göra
för att öka polisens
närvaro i trafiken och
på så sätt höja trafik-
säkerheten?

S SOCIALDEMOKRATERNA

Det behövs mer trafikpoliser. Men vi måste även se över möjligheten till fler bilinspektörer som kan avlasta polisen i samband med kontroller. Bilinspektörer är en yrkesgrupp som inte nämns ofta men som kommer att spela en viktig roll i arbetet med att öka närvaron av polisanställda i trafiken.

Det är värt att nämna att en stor anledning till att nykterhetskontrollerna har minskat de senaste åren beror på att polisen har ändrat taktik. Istället för att stoppa en massa bilar vid ett tillfälle, gör de nu mer riktade insatser där det finns en ökad risk att personer kör påverkad. Så det är svårt att rakt av jämföra dagens siffror med hur det såg ut för tio år sedan.

MP MILJÖPARTIET

Miljöpartiet som del av regeringen har satsat 7,1 miljarder kronor på polisen, det är den största satsning som gjorts på polisen under 2000-talet. Det tillskottet under 2018 motsvarar kostnaden för cirka 2 200 polisanställda och ger förutsättningar för ökad trygghet och fler uppkärlade brott, det ger även fler poliser ute på vägarna och fler kontroller.

V VÄNSTERPARTIET

Vänsterpartiet har i budgetsamarbete med regeringen fått igenom en satsning på sammanlagt 100 miljoner för att stärka kontrollen av olaglig yrkestrafik. Vi kommer

Poliser kommer att bli en vanligare syn i framtiden, lovar alla partier. Låt oss nu hoppas att de också håller vad de lovar.



fortsatt att värna behovet av att det i tillräcklig utsträckning finns poliser tillgängliga i hela vårt land och i vår trafik.

M MODERATERNA

Polisens arbete med att upprätthålla ordning och nykterhet i trafiken är grundläggande för en säker trafikmiljö. I grund och botten handlar det om att Sverige behöver betydligt fler poliser. För att få fler att vilja utbildas till polis samt locka tillbaka de erfarna poliser som lämnat yrket har vi förslag om en riktad lönesatsning och en betald polisutbildning. Vi vill även se fler trafikpoliser runt om i landet som har den kompetens som krävs för att arbeta med trafikbrottslighet. Därutöver ser vi positivt på möjligheterna att göra fler kontroller mot drograttfylleri och vi menar att det finns behov av att se över reglerna i detta avseende.

C CENTERPARTIET

Polisbristen och de svårigheter som polisorganisationen tvingats hantera de senaste åren är något vi tar på stort allvar. Polisen måste vara närvarande, tillgänglig och

synlig för människor i hela landet. Längs våra vägar, och på gator och torg. Centerpartiet föreslår också en kraftig resursförstärkning till Polisen.

Många erfarna trafikpoliser kommer att pensioneras de kommande åren, och det ställer krav på att nya kan utbildas. Därför behöver dagens trafikpoliser få uppbackning och den tid som krävs för att lära upp ersättare.

Det händer mycket med den tekniska utvecklingen på alla områden, också när det gäller trafikpolisier och trafiksäkerhets-höjande teknik. Polisen eller annan myndighet bör få ett brett uppdrag att titta på hur olika tekniklösningar kan användas för att höja säkerheten på svenska vägar. Det finns också anledning att utreda skärpta straff för upprepade brott, ökade möjligheter till förverkande av obesiktigade fordon och möjligen också fordon som disponeras av den som gör sig skyldig till upprepade brott av rattnykterhet och olaglig körning.

L LIBERALERNA

Vi har lagt förslag om att öka antalet poliser generellt sett. Det finns även andra åtgärder som kan förebygga rattnykterhet. Vi anser

t.ex. att alkobommar ska sättas upp i hamnar och beklagar att detta inte redan har skett. Alkolås är ytterligare en åtgärd.

KD KRISTDEMOKRATERNA

Utvecklingen med allt färre trafikpoliser behöver vändas. Kristdemokraterna föreslår att antalet poliser utökas från 20 000 till 30 000 under de kommande åren. Detta skapar större möjligheter att öka antalet hastighets- och nykterhetskontroller. Kristdemokraterna vill betona vikten av polisens och tullens möjligheter att säkerställa efterlevnaden av de lagar och regler som gäller på de svenska vägarna.

SD SVERIGEDEMOKRATERNA

Vi har ett generellt mål som innebär 7 000 nya poliser. Genom att ha fler synliga poliser så ser vi en trygghetsskapande effekt på samhället, men även en lugnande inverkan på trafiken. Vi ser därmed positivt på en renodlad trafikpolis som har till sin uppgift att kontrollera trafiksäkerhet och bl.a. det utbredda fusket inom åkeribranschen.

MED VÄRLDEN I SIKTE

Tyska glosor, minimala förtält och en sportbil för den *välska* stilen. För Motormännen har sommaren alltid varit synonymt med långresor i bil – gärna ner på kontinenten. Vi rotar fram fem bildbevis från arkiven.



MINI VAR NAMNET!

I Motor nr 11/1968 hade man ett reportage om husvagnar och camping. "Om man husvagnscampar kan det vara skönt med ett förtält, här i modell och med Margot Fredriksson som demonstratis."



I BACKSPEGELN



MAN VILL JU VARA FIN PÅ RESAN!

Kan det vara Banlon? Eller är det Terylen? Hur som helst var det viktigt att vara klädd på rätt sätt vid resa. Så här visade Algots i Motors marsnummer 1969 att man skulle se ut. Den vänstra unisexmodellen hette Smarty och var tillverkad i Melton. Jackan till höger hette Duncan och var tillverkad i sommargabardin.

"HERR OBER, BITTE DIE SPEISEKARTE!"

Mycket är sig likt när man bläddrar i gammal Motor-litteratur. På sommaren är det dags för semester och då som nu tar man bilen för att se sig omkring. I språknyckeln *Tyska för resan*, utgiven 1957, fanns många fraser för Tysklandsresan som håller än i dag. Värre är det med en del information. Som att en bastant måltid på ett Gasthaus kostar drygt 3:50 och det kulinariska tipset Hamburger Aalsuppe – kokt på färsk ål med grönsaker och katrinplommon. Usch!



Motormännen har i många år arbetat med rörliga bilder. I långfilmen *Alla vägar bär till Rom* får vi bland annat följa det nygifta paret Ann och Peter när de planerar bröllopsresan till Rom med bil. Det var mycket att förbereda inför utlandsresan i slutet av 1950-talet. Klicka här och se de första 18 minuterna av filmen.



FLYGA OCH BILA

Motormännen har varit tidigt ute med det mesta. I *Utomlands med M* från 1966 tipsades om att "flyga och bila". Det var säkert inte så många som vågade sig på det på den tiden. Men det låter lockande: "Man spar tid och krafter och slipper den långa, ansträngande bilresan till långt bort belägna resmål."

FÖR DEN VÄLSKA STILEN

Ja, du läste rätt! I Motor nummer 6 från 1953 lyfter man på omslaget fram "den fina franska vagnen Simca Sport, en typisk exponent för den välska stilen". Vad är då det? Enligt Wikipedia är välsk ett svenskt ord som betyder "sydländsk och främmande", i synnerhet rörande Frankrike eller Italien.

Text Mikael Bokström

NÄSTA NUMMER → MOTOR nr 6–2018

Test av bilbarnstolar

Stort test så att du kan känna dig trygg med ditt köp.



Extraljus:

Låt inte hösten lägga ett mörker över dig. Lys upp din framfart.



Foto Istockphoto, Kia

Provkörning:

Vi kör Kias nya Golf-utmanare Ceed, som är utvecklad för att klara av de svenska vägarna.



När?
Nästa nummer kommer i din brevlåda vecka 36.

Motor nr 5–2018

HÖGSTA RABATTEN – BARA FÖR DIG SOM ÄR MEDLEM.



Som medlem i Motormännen erbjuds du en exklusiv rabatt på drivmedel när du skaffar **Preem Mastercard**. Du får hela **40 öre per liter i rabatt!** Rabatten gäller på Preems alla bemannade- och automatstationer. Du får också 20 % rabatt på gasol samt 10 % rabatt på biltvätt, biltillbehör och smörjolja.*

Preem Mastercard fungerar på över 35 miljoner försäljningsställen runt om i världen. Utöver det ingår en mängd andra fördelar som till exempel hög sparränta, reseförsäkring och tanka-fel-försäkring samt mycket mer!**

Ansök idag på motormannen.se

*Rabatten är giltig så länge du är medlem i Motormännen

**1,60 % sparränta på belopp upp till 15 000 kr. Kontot omfattas av den statliga insättningsgarantin enligt beslut av Riksgälden. Varje kund har rätt till ersättning för sin sammanlagda kontobehållning i banken med ett belopp som motsvarar högst 950 000 kronor. Utöver detta belopp kan kunden få ersättning för vissa särskilt angivna händelser med högst fem miljoner kronor. Riksgälden ska göra ersättningen tillgänglig för kunden inom sju arbetsdagar från den dag banken försattes i konkurs eller Finansinspektionen beslutade att garantin ska träda in. Ytterligare information finns på Riksgäldens webbplats. Särskilt informationsblad om insättningsgarantin hittar du på www.ikanobank.se. Preem MasterCard är en löpande kontokredit. Vid betalning av den totala skulden varje månad utgår ingen ränta eller avgifter. Om du väljer att delbetala köp tillkommer en månadsränta på 1,40 % (rörlig årsränta på f n 16,85 %, 2018-04-06) och 25 kr i aviseringsavgift, vilket ger en effektiv årsränta på 21,28 %, en månadskostnad på 924 kr och ett totalt återbetalningsbelopp på 11 084 kr fördelat på 12 avbetalningar vid en skuld på 10 000 kr i 12 månader (2018-04-06). Preem AB förmedlar krediten i samarbete med Ikano Bank AB (publ) (kreditgivare), org.nr. 516406-0922.



Motormännen



preem